

Resultado carrera 9 febrero 1ª Fiat 600 Abarth SCX

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	ISAAC	201	,012	49	51	50	51
	Vuelta rápida			11,363	11,406	11,480	11,468
	Vuelta media			12,250	11,742	11,978	11,918
	Vuelta lenta (20)			(8) 19,69	(2) 14,59	(5) 14,79	(5) 14,38
2	BORIS	199	,117	50	50	49	50
	Vuelta rápida			11,727	11,807	11,838	11,687
	Vuelta media			11,894	12,183	12,210	11,954
	Vuelta lenta (4)			(0) 12,15	(1) 14,53	(2) 16,23	(1) 13,65
3	JOAN CARLES	197	,109	50	49	49	49
	Vuelta rápida			11,754	11,890	12,076	11,776
	Vuelta media			12,108	12,274	12,358	12,019
	Vuelta lenta (5)			(2) 15,11	(2) 17,47	(1) 16,12	(0) 12,61
4	VALDI	196	,054	49	49	48	50
	Vuelta rápida			11,832	11,721	11,845	11,691
	Vuelta media			12,253	12,207	12,476	12,167
	Vuelta lenta (15)			(3) 15,86	(3) 19,94	(6) 19,27	(3) 16,81
5	SISCU	196	,028	48	49	49	50
	Vuelta rápida			11,922	11,892	11,934	11,754
	Vuelta media			12,563	12,199	12,359	12,046
	Vuelta lenta (5)			(3) 19,14	(0) 13,32	(2) 16,14	(0) 12,65
6	DAVIDE	190	,092	48	48	47	47
	Vuelta rápida			12,091	12,162	12,321	12,264
	Vuelta media			12,502	12,462	12,884	12,754
	Vuelta lenta (5)			(1) 13,78	(0) 13,34	(2) 15,15	(2) 15,54
7	MARTI	182	,069	45	45	45	47
	Vuelta rápida			12,462	12,589	12,633	12,423
	Vuelta media			13,276	13,303	13,538	12,784
	Vuelta lenta (20)			(7) 17,84	(5) 17,78	(6) 20,14	(2) 15,82
8	NILER	177	,172	46	39	44	48
	Vuelta rápida			12,125	12,442	12,503	12,146
	Vuelta media			12,920	15,595	13,396	12,606
	Vuelta lenta (20)			(6) 21,31	(4) 71,31	(6) 18,84	(4) 16,36
9	SERGI	166	,135	40	44	41	41
	Vuelta rápida			14,158	13,204	14,008	14,268
	Vuelta media			14,825	13,844	14,495	14,710
	Vuelta lenta (2)			(1) 17,80	(1) 17,11	(0) 14,95	(0) 15,57
-							



INSCRITOS

	Piloto	marca - modelo	motor - relación	r.p.m.	grs.	ums
1	Sergi	SCX - Fiat 600 Abarth	NC-5 - 13/23	13.381	71,60	4,35
2	Valdi	SCX - Fiat 600 Abarth	NC-5 - 13/24	14.510	71,60	5,33
3	Boris	SCX - Fiat 600 Abarth	NC-5 - 13/23	16.294	73,10	4,07
4	Isaac	SCX - Fiat 600 Abarth	NC-5 - 13/23	16.577	73,40	5,35
5	Joan Carles	SCX - Fiat 600 Abarth	NC-5 - 13/23	14.868	74,30	4,78
6	Niler	SCX - Fiat 600 Abarth	NC-5 - 13/23	15.877	74,20	4,70
7	Davide	SCX - Fiat 600 Abarth	NC-5 - 13/23	14.496	74,20	5,23
8	Siscu	SCX - Fiat 600 Abarth	NC-5 - 13/23	15.027	74,70	5,47
9	Marti	SCX - Fiat 600 Abarth	NC-5 - 13/23	14.337	70,50	5,50



Resultado carrera 9 febrero

1ª Camiones FLY

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	ISAAC	209	,068	52	53	52	52
	Vuelta rápida			11,195	10,973	11,068	11,032
	Vuelta media			11,682	11,421	11,445	11,486
	Vuelta lenta (14)			(4) 14,14	(3) 14,95	(2) 13,46	(5) 14,17
2	JOAN CARLES	209	,008	52	52	52	53
	Vuelta rápida			11,216	11,214	11,293	11,132
	Vuelta media			11,568	11,596	11,629	11,336
	Vuelta lenta (4)			(2) 16,60	(0) 12,25	(2) 14,82	(0) 11,78
3	SISCU	209	,005	52	51	53	53
	Vuelta rápida			11,388	11,172	11,170	11,165
	Vuelta media			11,721	11,626	11,398	11,395
	Vuelta lenta (5)			(1) 13,83	(3) 18,71	(1) 13,41	(0) 11,97
4	SERGI	204	,009	50	51	51	52
	Vuelta rápida			11,344	11,321	11,422	11,368
	Vuelta media			11,975	11,779	11,842	11,679
	Vuelta lenta (6)			(4) 15,57	(2) 17,36	(0) 12,59	(0) 12,48
5	DAVIDE	203	,048	51	51	50	51
	Vuelta rápida			11,284	11,372	11,544	11,352
	Vuelta media			11,908	11,729	12,016	11,751
	Vuelta lenta (8)			(3) 15,64	(1) 15,08	(3) 15,22	(1) 14,85
6	BORIS	192	,065	47	48	48	49
	Vuelta rápida			11,519	11,429	11,611	11,640
	Vuelta media			12,642	12,676	12,418	12,427
	Vuelta lenta (29)			(11)17,77	(6) 23,40	(7) 22,90	(5) 16,06
7	VALDI	190	,044	42	49	50	49
	Vuelta rápida			11,508	11,414	11,593	11,517
	Vuelta media			14,540	12,238	12,036	12,249
	Vuelta lenta (15)			(5) 105,3	(4) 24,98	(2) 14,54	(4) 24,12
8	MARTI	181	,098	46	45	44	46
	Vuelta rápida			12,073	12,601	12,528	12,077
	Vuelta media			13,025	13,400	13,542	13,117
	Vuelta lenta (25)			(5) 17,59	(5) 19,62	(9) 19,06	(6) 21,22
9	NILER	173	,081	45	36	46	46
	Vuelta rápida			11,666	11,511	11,723	11,641
	Vuelta media			13,269	14,288	12,915	13,100
	Vuelta lenta (45)			(13)20,81	(9) 17,69	(12)20,72	(11)24,11
-							



INSCRITOS

	Piloto	marca - modelo	motor - relación	r.p.m.	grs.	ums
1	Sergi	FLY - Buggyra	MB-FBL2 - 10/27	22.032	130,70	7,82
2	Valdi	FLY - Buggyra	MB-FBL2 - 9/26	22.706	132,00	8,49
3	Boris	FLY - Buggyra2	SC-Sprin2 - 10/28	21.420	130,60	6,63
4	Isaac	FLY - Buggyra	SC-Sprin2 - 10/26	21.138	133,30	7,28
5	Joan Carles	FLY - Buggyra	SC-Sprin2 - 10/28	21.504	147,80	6,57
6	Niler	FLY - Buggyra	SC-Sprin2 - 10/28	20.832	137,40	7,80
7	Davide	FLY - Buggyra	SC-Sprin2 - 10/28	21.672	131,70	7,40
8	Siscu	FLY - Buggyra	SC-Sprin2 - 10/28	21.084	135,50	7,08
9	Marti	FLY - Buggyra	SC-Baby2 - 10/28	22.008	131,40	5,42

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	NILER	253	,034	64	64	61	64
	Vuelta rápida			8,988	8,926	9,225	9,005
	Vuelta media			9,369	9,407	9,908	9,387
	Vuelta lenta (18)			(3) 11,65	(5) 13,80	(5) 19,32	(5) 13,92
2	JOAN CARLES	248	,032	62	63	62	61
	Vuelta rápida			9,434	9,394	9,475	9,530
	Vuelta media			9,672	9,604	9,675	9,873
	Vuelta lenta (4)			(1) 10,96	(0) 10,34	(0) 9,950	(3) 11,86
3	ISAAC	247	,084	62	61	61	63
	Vuelta rápida			9,524	9,390	9,393	9,231
	Vuelta media			9,786	9,843	9,756	9,509
	Vuelta lenta (9)			(1) 12,05	(4) 13,92	(2) 12,95	(2) 11,76
4	VALDI	247	,074	62	63	60	62
	Vuelta rápida			9,237	9,254	9,290	9,280
	Vuelta media			9,691	9,602	9,923	9,704
	Vuelta lenta (16)			(4) 15,61	(2) 13,40	(6) 14,79	(4) 12,14
5	SISCU	247	,025	63	61	61	62
	Vuelta rápida			9,305	9,422	9,648	9,371
	Vuelta media			9,585	9,913	9,880	9,607
	Vuelta lenta (5)			(0) 10,77	(4) 12,36	(1) 11,77	(0) 10,10
6	DAVIDE	244	,084	60	60	62	62
	Vuelta rápida			9,513	9,437	9,431	9,304
	Vuelta media			10,161	9,933	9,722	9,539
	Vuelta lenta (10)			(6) 13,48	(4) 13,89	(0) 10,28	(0) 10,33
7	BORIS	239	,083	60	60	59	60
	Vuelta rápida			9,672	9,685	9,631	9,568
	Vuelta media			10,062	10,120	10,081	9,952
	Vuelta lenta (15)			(1) 12,34	(5) 12,71	(5) 12,50	(4) 12,90
8	ALBERTO	234	,009	60	58	60	56
	Vuelta rápida			9,754	9,704	9,823	9,660
	Vuelta media			10,052	10,301	10,123	10,719
	Vuelta lenta (19)			(2) 11,63	(5) 16,62	(2) 11,89	(10) 17,25
9	SERGI	233	,000	60	57	59	57
	Vuelta rápida			9,453	9,491	9,883	9,636
	Vuelta media			9,976	10,656	10,284	10,508
	Vuelta lenta (12)			(3) 12,73	(2) 53,61	(3) 13,00	(4) 25,03
10	FRAN	226	,015	56	57	56	57
	Vuelta rápida			10,011	9,822	9,940	9,756
	Vuelta media			10,856	10,492	10,621	10,676
	Vuelta lenta (31)			(8) 18,24	(7) 13,65	(5) 17,97	(11) 17,20
11	MARTI	222	,036	55	57	56	54
	Vuelta rápida			10,168	10,156	10,185	10,299
	Vuelta media			10,982	10,630	10,805	10,938
	Vuelta lenta (21)			(7) 17,00	(3) 15,37	(5) 19,00	(6) 15,37
-							



INSCRITOS

	Piloto	marca - modelo	motor - relación	r.p.m.	grs.	ums
1	Isaac	Reprotec - Nissan	MB - 12/28	22.959	78,80	5,33
2	Joan Carles	NSR - Mosler	MB - 12/29	21.894	79,70	5,29
3	Siscu	NSR - Mosler	MB - 12/28	23.519	79,80	5,68
4	Sergi	Black Arrow - Ferrari	MB - 12/28	23.309	77,00	5,41
5	Davide	Reprotec - Nissan	MB - 12/28	23.099	74,70	6,00
6	Boris	Slot.it - McLaren	MB - 12/26	21.146	77,30	6,18
7	Valdi	NSR - Mosler	MB - 12/28	21.279	77,90	6,11
8	Martí	NSR - Mosler	SC baby - 12/28	19.599	75,70	5,60
9	Niler	Slot.it - Porsche 911	MB - 12/28	23.379	72,20	6,12
10	Alberto	NSR - Mosler	Flat-6 - 12/30	24.825	72,80	7,40
11	Fran	Reprotec - Nissan	MB - 12/25	17.062	77,70	5,47



Resultado carrera 9 marzo

1ª LMP línea

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	JOAN CARLES	247	,091	61	62	61	63
	Vuelta rápida			9,318	9,424	9,594	9,438
	Vuelta media			9,698	9,742	9,764	9,677
	Vuelta lenta (7)			(5) 11,55	(2) 14,90	(0) 10,11	(0) 10,33
2	SISCU	247	,065	62	62	61	62
	Vuelta rápida			9,421	9,332	9,428	9,291
	Vuelta media			9,778	9,564	9,918	9,643
	Vuelta lenta (13)			(3) 11,73	(1) 11,82	(5) 14,02	(4) 11,89
3	VALDI	244	,062	59	62	61	62
	Vuelta rápida			9,384	9,265	9,521	9,318
	Vuelta media			10,141	9,661	9,900	9,718
	Vuelta lenta (18)			(9) 15,12	(3) 13,21	(2) 12,42	(4) 14,30
4	DAVIDE	241	,050	60	60	61	60
	Vuelta rápida			9,611	9,598	9,744	9,657
	Vuelta media			10,145	9,885	9,937	9,941
	Vuelta lenta (10)			(6) 12,35	(2) 11,91	(0) 10,26	(2) 12,49
5	BORIS	240	,083	60	62	61	57
	Vuelta rápida			9,637	9,494	9,603	9,730
	Vuelta media			9,971	9,771	9,765	10,558
	Vuelta lenta (15)			(3) 13,24	(2) 12,53	(1) 11,56	(9) 16,62
6	ISAAC	240	,031	60	60	59	61
	Vuelta rápida			9,556	9,574	9,668	9,466
	Vuelta media			9,989	10,155	10,214	9,960
	Vuelta lenta (21)			(5) 12,80	(6) 14,42	(6) 19,83	(4) 15,32
7	SERGI	234	,047	58	59	58	59
	Vuelta rápida			9,985	9,859	10,080	9,956
	Vuelta media			10,366	10,545	10,526	10,184
	Vuelta lenta (8)			(2) 15,69	(4) 20,00	(2) 20,12	(0) 10,77
8	ALBERTO	233	,088	58	59	57	59
	Vuelta rápida			9,737	9,877	9,916	9,772
	Vuelta media			10,313	10,327	10,396	10,189
	Vuelta lenta (17)			(6) 15,67	(6) 20,93	(2) 16,72	(3) 15,95
9	FRAN	225	,068	55	56	56	58
	Vuelta rápida			9,961	9,851	9,950	9,717
	Vuelta media			10,992	10,711	10,762	10,288
	Vuelta lenta (39)			(13) 14,95	(11) 15,03	(8) 15,32	(7) 15,36
10	MARTI	219	,059	55	55	55	54
	Vuelta rápida			10,395	10,270	10,388	10,229
	Vuelta media			10,961	10,985	10,866	26,422
	Vuelta lenta (20)			(3) 16,83	(6) 16,63	(3) 15,43	(8) 811,0
11	NILER	218	,050	60	61	59	38
	Vuelta rápida			9,521	9,367	9,597	9,521
	Vuelta media			10,101	9,826	10,142	15,994
	Vuelta lenta (22)			(7) 15,14	(3) 14,15	(5) 15,48	(7) 217,3
-							



INSCRITOS

	Piloto	marca - modelo	motor - relación	r.p.m.	grs.	ums
1	Isaac	SC - Radical	MB - 10/24	22.896	79,90	5,84
2	Joan Carles	SC - Radical	MB - 10/24	25.992	77,80	4,25
3	Siscu	SC - Radical	MB - 10/24	25.992	79,00	5,15
4	Sergi	SC - GTOne	MB - 10/23	21.804	80,00	6,19
5	Davide	SC - GTOne	MB - 10/23	24.357	79,90	5,88
6	Boris	SC - GTOne	Acme - 10/23	22.908	79,70	6,42
7	Valdi	SC - GTOne	MB - 10/24	22.320	76,30	6,91
8	Martí	SC - GTOne	MB - 10/23	22.011	81,60	5,97
9	Niler	SC - GTOne	MB - 10/23	22.287	81,20	6,12
10	Alberto	SC - Radical	Acme - 10/23	20.355	76,70	7,08
11	Fran	SC - GTOne	MB - 10/27	23.976	76,80	6,55

Resultado carrera 6 abril 1ª Turismos GT SCX

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	ALBERTO	214	,050	54	55	52	53
	Vuelta rápida			10,994	10,851	11,221	10,906
	Vuelta media			11,153	11,053	11,425	11,345
	Vuelta lenta (3)			(0) 11,42	(0) 11,27	(1) 14,03	(2) 21,52
2	ISAAC	213	,036	53	54	53	53
	Vuelta rápida			11,069	10,961	11,285	11,012
	Vuelta media			11,396	11,061	11,548	11,251
	Vuelta lenta (6)			(4) 13,10	(0) 11,26	(1) 15,10	(1) 14,57
3	SERGI	212	,081	53	53	52	54
	Vuelta rápida			11,129	11,021	11,298	11,102
	Vuelta media			11,308	11,183	11,592	11,281
	Vuelta lenta (0)			(0) 11,62	(0) 11,42	(0) 14,55	(0) 11,63
4	SISCU	212	,080	53	53	53	53
	Vuelta rápida			11,087	11,093	11,252	11,090
	Vuelta media			11,224	11,386	11,441	11,268
	Vuelta lenta (0)			(0) 11,52	(0) 13,28	(0) 12,52	(0) 13,12
5	JOAN CARLES	211	,073	52	54	52	53
	Vuelta rápida			11,239	11,015	11,322	11,168
	Vuelta media			11,361	11,140	11,666	11,399
	Vuelta lenta (1)			(0) 11,58	(0) 11,39	(0) 11,99	(1) 14,81
6	ALFREDO	211	,068	52	54	52	53
	Vuelta rápida			11,181	10,913	11,177	11,017
	Vuelta media			11,600	11,271	11,445	11,267
	Vuelta lenta (8)			(3) 16,04	(3) 14,76	(1) 14,66	(1) 14,34
7	NILER	211	,000	53	54	51	53
	Vuelta rápida			11,061	11,015	11,235	11,071
	Vuelta media			11,371	11,236	11,570	11,518
	Vuelta lenta (11)			(3) 14,05	(2) 15,75	(3) 14,51	(3) 17,13
8	DAVIDE	204	,008	51	52	50	51
	Vuelta rápida			11,525	11,343	11,522	11,536
	Vuelta media			11,824	11,491	12,007	11,924
	Vuelta lenta (5)			(1) 15,91	(0) 11,92	(2) 16,81	(2) 17,23
9	BORIS	203	,038	49	52	50	52
	Vuelta rápida			11,561	11,351	11,596	11,394
	Vuelta media			12,341	11,633	11,836	11,660
	Vuelta lenta (9)			(5) 18,78	(1) 13,85	(1) 14,81	(2) 14,52
10	MARTI	198	,092	49	49	50	50
	Vuelta rápida			11,704	11,489	11,582	11,584
	Vuelta media			12,198	12,055	12,041	12,128
	Vuelta lenta (15)			(3) 15,29	(5) 16,29	(3) 14,85	(4) 18,13
11	JORGE	198	,027	47	50	50	51
	Vuelta rápida			11,771	11,490	11,610	11,519
	Vuelta media			12,941	11,967	12,076	11,735
	Vuelta lenta (7)			(5) 34,05	(1) 19,08	(1) 15,16	(0) 12,32
-							



INSCRITOS

	Piloto	marca - modelo	motor - relación	r.p.m.	grs.	ums
1	Joan Carles	SCX - Ferrari F40	RK42 - 13-23	13.411	84,20	6,00
2	Siscu	SCX - Ferrari FXX	RK42 - 13-24	14.020	87,70	3,97
3	Davide	SCX - Ferrari FXX	RK42 - 13-24	14.076	86,40	3,28
4	Boris	SCX - Audi R8	RK42 - 13-24	14.904	87,70	3,78
5	Isaac	SCX - Ferrari FXX	RK42 - 13-23	14.520	81,80	4,77
6	Sergi	SCX - Ferrari F40	RK42 - 13-24	14.572	83,50	5,00
7	Alberto	SCX - Seat Toledo	RK42 - 13-23	13.728	85,70	6,00
8	Marti	SCX - Audi R8	RK42 - 13-24	14.131	84,70	4,05
9	Niler	SCX - Ferrari FXX	RK42 - 13-23	13.358	85,50	3,56
10	Alfredo	SCX - Ferrari FXX	RK42 - 13-24	13.689	85,80	3,42
11	Jorge	SCX - Ferrari F40	RK42 - 13-23	13.992	79,70	4,98



Resultado carrera 6 abril

1ª Turismos GT Fly/Ninco/Spirit

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	NILER	230	,045	57	58	57	58
	Vuelta rápida			10,312	10,059	10,382	10,190
	Vuelta media			10,538	10,400	10,521	10,362
	Vuelta lenta (7)			(2) 13,57	(3) 13,69	(1) 12,16	(1) 12,53
2	DAVIDE	230	,043	57	58	58	57
	Vuelta rápida			10,353	10,091	10,226	10,318
	Vuelta media			10,541	10,277	10,427	10,578
	Vuelta lenta (1)			(1) 12,08	(0) 10,70	(0) 11,32	(0) 11,18
3	SERGI	230	,000	57	58	57	58
	Vuelta rápida			10,257	10,122	10,464	10,268
	Vuelta media			10,411	10,371	10,675	10,484
	Vuelta lenta (0)			(0) 10,61	(0) 10,60	(0) 11,13	(0) 10,71
4	ISAAC	229	,094	57	58	56	58
	Vuelta rápida			10,271	10,207	10,440	10,187
	Vuelta media			10,462	10,517	10,630	10,373
	Vuelta lenta (3)			(0) 10,81	(2) 13,49	(0) 10,93	(1) 12,30
5	ALFREDO	227	,086	56	58	56	57
	Vuelta rápida			10,238	10,076	10,309	10,196
	Vuelta media			10,586	10,327	10,821	10,582
	Vuelta lenta (5)			(1) 13,78	(0) 10,98	(2) 14,74	(2) 13,26
6	ALBERTO	227	,070	57	57	56	57
	Vuelta rápida			10,264	10,184	10,526	10,127
	Vuelta media			10,613	10,484	10,845	10,433
	Vuelta lenta (8)			(4) 13,07	(2) 15,13	(1) 13,47	(1) 12,39
7	JOAN CARLES	227	,063	56	57	57	57
	Vuelta rápida			10,502	10,378	10,501	10,319
	Vuelta media			10,732	10,542	10,630	10,460
	Vuelta lenta (1)			(1) 12,96	(0) 10,83	(0) 10,80	(0) 10,67
8	SISCU	226	,042	57	57	55	57
	Vuelta rápida			10,453	10,351	10,643	10,256
	Vuelta media			10,683	10,502	10,956	10,455
	Vuelta lenta (2)			(0) 11,79	(0) 10,86	(2) 13,61	(0) 10,73
9	BORIS	223	,055	55	57	55	56
	Vuelta rápida			10,459	10,382	10,646	10,403
	Vuelta media			10,913	10,612	10,855	10,698
	Vuelta lenta (7)			(3) 13,67	(1) 13,03	(1) 14,81	(2) 12,74
10	MARTI	215	,098	54	55	52	54
	Vuelta rápida			10,865	10,616	10,917	10,747
	Vuelta media			11,200	11,026	11,315	11,095
	Vuelta lenta (9)			(2) 12,68	(2) 15,80	(4) 13,44	(1) 13,30
11	JORGE	211	,013	53	53	51	54
	Vuelta rápida			11,112	10,995	11,223	10,977
	Vuelta media			11,471	11,285	11,694	11,239
	Vuelta lenta (4)			(1) 13,52	(1) 13,41	(2) 17,31	(0) 11,69
-							

	Piloto	marca - modelo	motor - relación	r.p.m.	grs.	ums
1	Joan Carles	Ninco - Ferrari 360	NC5 - 13/26	16.680	79,60	3,76
2	Siscu	Spirit - Peugeot 406	NC5 - 13/25	16.358	78,80	4,66
3	Davide	FLY-Porsche 911 GT1	NC5 - 13/25	16.012	79,60	4,73
4	Boris	Ninco - Toyota Supra	NC5 - 12/26	16.329	78,30	4,36
5	Isaac	Ninco - Ferrari 360	NC5 - 13/26	16.020	81,60	3,84
6	Sergi	Spirit - Peugeot 406	NC5 - 13/26	17.940	80,00	4,40
7	Alberto	Spirit - Peugeot 406	NC5 - 13/26	15.560	78,20	4,90
8	Marti	Ninco - Ascari	NC5 - 13/25	14.638	77,10	4,96
9	Niler	Spirit - Peugeot 406	NC5 - 13/26	16.740	81,20	3,57
10	Alfredo	FLY - Ferrari F40	NC5 - 13/26	17.700	76,10	4,25
11	Jorge	Ninco - Porsche GT2	NC5 - 12/27	14.593	75,50	3,96

Resultado carrera 11 mayo 1ª Turismos GT agw NSR

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	JOAN CARLES	242	,062	60	61	60	61
	Vuelta rápida			9,699	9,671	9,825	9,753
	Vuelta media			9,857	9,883	10,083	9,911
	Vuelta lenta (0)			(0) 10,07	(0) 10,40	(0) 10,38	(0) 11,21
2	DAVIDE	238	,051	59	60	59	60
	Vuelta rápida			9,709	9,861	9,906	9,784
	Vuelta media			10,072	10,089	10,261	10,014
	Vuelta lenta (6)			(3) 12,50	(0) 10,76	(3) 13,20	(0) 10,65
3	ISAAC	235	,061	59	59	58	59
	Vuelta rápida			10,047	9,981	10,186	9,962
	Vuelta media			10,243	10,170	10,365	10,212
	Vuelta lenta (5)			(1) 12,17	(1) 12,88	(1) 13,09	(2) 12,05
4	SISCU	235	,012	58	60	58	59
	Vuelta rápida			10,050	9,831	10,083	9,945
	Vuelta media			10,380	10,057	10,360	10,274
	Vuelta lenta (4)			(1) 13,04	(0) 10,71	(2) 13,45	(1) 15,44
5	NILER	230	,056	58	58	56	58
	Vuelta rápida			10,205	9,978	10,377	10,034
	Vuelta media			10,472	10,246	10,763	10,358
	Vuelta lenta (8)			(2) 12,53	(1) 15,73	(3) 13,73	(2) 15,20
6	ALBERTO	227	,081	57	57	56	57
	Vuelta rápida			10,340	10,202	10,426	10,255
	Vuelta media			10,573	10,550	10,726	10,480
	Vuelta lenta (5)			(0) 10,86	(3) 13,76	(1) 17,32	(1) 13,16
7	MARTI	225	,031	56	56	56	57
	Vuelta rápida			10,476	10,333	10,366	10,241
	Vuelta media			10,909	10,686	10,693	10,517
	Vuelta lenta (8)			(2) 14,34	(2) 15,12	(3) 13,26	(1) 11,87
8	BORIS	224	,021	55	56	56	57
	Vuelta rápida			10,370	10,290	10,382	10,408
	Vuelta media			10,950	10,663	10,746	10,666
	Vuelta lenta (14)			(7) 17,20	(3) 16,10	(3) 13,34	(1) 12,19



INSCRITOS

	Piloto	marca - modelo	motor - relación	r.p.m.	grs.	ums
1	Alberto	NSR - Mosler	Spanish - 12/25	17.659	74,50	1,37
2	Isaac	NSR - Mosler	Spanish - 12/25	18.096	74,50	1,31
3	Davide	NSR - Mosler	Spanish - 12/25	18.782	75,70	1,46
4	Niler	NSR - Mosler	Spanish - 12/25	18.033	74,20	1,65
5	Marti	NSR - Mosler	Spanish - 12/26	18.468	73,90	1,52
6	Boris	NSR - Mosler	Spanish - 12/26	17.301	74,00	1,53
7	Siscu	NSR - Mosler	Spanish - 12/25	17.534	74,70	1,45
8	Joan Carles	NSR - Mosler	Spanish - 12/26	18.910	74,70	1,35

Resultado carrera 11 mayo

1ª Fiat 500 Abarth NSR

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	BORIS	225	,095	57	56	56	56
	Vuelta rápida			10,224	10,302	10,346	10,305
	Vuelta media			10,612	10,746	10,779	10,542
	Vuelta lenta (10)			(2) 17,30	(3) 16,42	(4) 14,49	(1) 12,73
2	JOAN CARLES	225	,060	57	56	55	57
	Vuelta rápida			10,316	10,448	10,547	10,456
	Vuelta media			10,479	10,641	10,981	10,638
	Vuelta lenta (4)			(0) 10,77	(1) 12,89	(2) 14,88	(1) 12,12
3	SISCU	224	,030	56	56	56	56
	Vuelta rápida			10,454	10,407	10,416	10,395
	Vuelta media			10,816	10,709	10,759	10,740
	Vuelta lenta (6)			(1) 13,33	(1) 13,58	(2) 13,73	(2) 13,88
4	DAVIDE	221	,018	57	53	56	55
	Vuelta rápida			10,455	10,752	10,600	10,558
	Vuelta media			10,649	11,396	10,819	10,746
	Vuelta lenta (6)			(0) 11,40	(5) 19,03	(1) 12,43	(0) 11,07
5	ALBERTO	221	,011	56	55	54	56
	Vuelta rápida			10,372	10,506	10,642	10,519
	Vuelta media			10,682	10,950	11,146	10,833
	Vuelta lenta (12)			(2) 12,50	(3) 14,76	(5) 16,45	(2) 14,41
6	NILER	219	,094	56	53	56	54
	Vuelta rápida			10,282	10,341	10,476	10,333
	Vuelta media			10,743	11,158	10,872	11,146
	Vuelta lenta (26)			(5) 13,97	(8) 18,07	(3) 13,62	(10) 15,15
7	ISAAC	217	,028	54	56	51	56
	Vuelta rápida			10,475	10,395	10,712	10,427
	Vuelta media			10,985	10,858	11,727	10,900
	Vuelta lenta (22)			(6) 15,28	(4) 17,14	(10) 19,57	(2) 12,99
8	MARTI	201	,000	50	50	51	50
	Vuelta rápida			10,922	10,812	10,844	10,973
	Vuelta media			12,143	11,890	11,795	12,051
	Vuelta lenta (41)			(13) 18,30	(9) 16,39	(10) 16,95	(9) 16,09



INSCRITOS

	Piloto	marca - modelo	motor - relación	r.p.m.	grs.	ums
1	Alberto	NSR-Fiat 500 Abarth	Shark 20 - 13/32	19.261	64,30	2,75
2	Isaac	NSR-Fiat 500 Abarth	Shark 20 - 13/32	19.409	62,90	3,08
3	Davide	NSR-Fiat 500 Abarth	Shark 20 - 13/32	19.778	64,10	3,00
4	Niler	NSR-Fiat 500 Abarth	Shark 20 - 13/32	19.828	63,70	2,61
5	Marti	NSR-Fiat 500 Abarth	Shark 20 - 13/32	19.630	63,30	2,79
6	Boris	NSR-Fiat 500 Abarth	Shark 20 - 13/32	19.852	64,50	2,90
7	Siscu	NSR-Fiat 500 Abarth	Shark 20 - 13/32	19.261	65,40	2,93
8	Joan Carles	NSR-Fiat 500 Abarth	Shark 20 - 13/32	19.778	63,90	2,60

Resultado carrera 8 junio

1ª Turismos clásicos BRM 1/24

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	SISCU	294	,094	74	74	73	73
	Vuelta rápida			11,905	12,000	12,041	11,988
	Vuelta media			12,169	12,212	12,259	12,398
	Vuelta lenta (3)			(0) 12,53	(0) 12,57	(1) 14,56	(2) 15,34
2	DAVIDE	288	,036	71	73	72	72
	Vuelta rápida			12,206	12,167	12,280	12,198
	Vuelta media			12,778	12,382	12,449	12,528
	Vuelta lenta (6)			(4) 18,76	(0) 13,12	(0) 13,61	(2) 15,57
3	NILER	286	,031	70	73	72	71
	Vuelta rápida			12,154	12,154	12,212	12,169
	Vuelta media			12,738	12,413	12,660	12,678
	Vuelta lenta (11)			(5) 18,67	(1) 15,41	(2) 17,09	(3) 17,56
4	ALFREDO	284	,061	70	71	71	72
	Vuelta rápida			12,310	12,225	12,344	12,130
	Vuelta media			12,891	12,620	12,654	12,616
	Vuelta lenta (9)			(5) 18,54	(1) 22,21	(2) 14,74	(1) 16,87
5	BORIS	284	,059	71	71	70	72
	Vuelta rápida			12,204	12,337	12,475	12,218
	Vuelta media			12,641	12,703	12,965	12,510
	Vuelta lenta (12)			(4) 17,10	(3) 19,02	(3) 17,55	(2) 17,80
6	JOAN CARLES	284	,037	71	72	70	71
	Vuelta rápida			12,381	12,376	12,722	12,508
	Vuelta media			12,666	12,591	12,904	12,671
	Vuelta lenta (3)			(2) 15,67	(0) 14,12	(1) 14,32	(0) 15,40
7	MARTI	277	,017	70	70	67	70
	Vuelta rápida			12,424	12,569	12,640	12,604
	Vuelta media			12,869	13,029	13,199	12,999
	Vuelta lenta (15)			(3) 16,44	(5) 18,28	(5) 21,76	(2) 17,01
8	JOAN	272	,040	69	69	65	69
	Vuelta rápida			12,448	12,581	12,653	12,599
	Vuelta media			13,079	13,064	13,795	13,156
	Vuelta lenta (33)			(8) 16,68	(6) 16,32	(15) 20,89	(4) 16,78



INSCRITOS

	Piloto	marca - modelo	motor - relación	r.p.m.	grs.	ums
1	Davide	BRM 1/24 - NSU	Blue S417 - 33/12	18.975	131,60	4,82
2	Siscu	BRM 1/24-600 Abarth	Blue S417 - 33/12	18.480	117,50	4,71
3	Joan Carles	BRM 1/24-Renault 8	Blue S417 - 33/12	18.232	134,40	4,84
4	Boris	BRM 1/24 - Mini	Blue S417 - 33/12	18.727	117,60	4,42
5	Joan	BRM 1/24 - Mini	Blue S417 - 33/12	18.562	115,90	5,05
6	Alfredo	BRM 1/24 - Mini	Blue S417 - 33/12	17.902	114,90	5,21
7	Marti	BRM 1/24 - Mini	Blue S417 - 33/12	17.242	115,50	5,22
8	Niler	BRM 1/24 - NSU	Blue S417 - 33/12	17.985	131,70	4,31



Resultado carrera 20 julio 2ª Camiones FLY

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	DAVID	206	,223	53	50	51	52
	Vuelta rápida			10,913	11,297	11,296	11,025
	Vuelta media			11,260	12,551	11,729	11,583
	Vuelta lenta (8)			(2) 13,79	(0) 12,30	(2) 14,36	(4) 15,58
2	GUILLEM	204	,328	51	52	51	50
	Vuelta rápida			11,262	11,190	11,237	11,291
	Vuelta media			11,519	11,492	11,673	12,704
	Vuelta lenta (3)			(0) 11,96	(0) 12,31	(2) 18,83	(1) 13,58
3	ALFREDO	203	,522	51	52	50	50
	Vuelta rápida			11,190	11,130	11,411	11,106
	Vuelta media			11,726	11,518	12,216	13,387
	Vuelta lenta (19)			(3) 14,34	(3) 13,81	(10) 16,70	(3) 36,93
4	SISCU	203	,410	51	51	50	51
	Vuelta rápida			11,243	11,253	11,569	11,509
	Vuelta media			11,748	11,685	12,937	11,732
	Vuelta lenta (6)			(2) 18,03	(2) 14,55	(1) 14,65	(1) 14,41
5	JOAN CARLES	197	,029	50	50	48	49
	Vuelta rápida			11,991	11,986	11,527	11,466
	Vuelta media			12,177	12,174	13,171	12,082
	Vuelta lenta (8)			(0) 12,60	(0) 12,65	(4) 16,77	(4) 14,31
6	MARTI	195	,384	50	46	49	50
	Vuelta rápida			11,598	11,610	11,730	11,432
	Vuelta media			11,983	13,413	12,273	12,007
	Vuelta lenta (13)			(1) 14,36	(6) 15,73	(2) 16,59	(4) 14,99
7	BORIS	179	,501	48	47	35	49
	Vuelta rápida			11,450	11,545	11,704	11,291
	Vuelta media			13,133	12,397	16,814	12,363
	Vuelta lenta (35)			(7) 16,80	(8) 18,30	(9) 99,88	(11) 20,50
8	ANDREU	157	316	43	24	46	44
	Vuelta rápida			12,100	12,212	12,380	11,824
	Vuelta media			14,937	22,820	13,133	13,002
	Vuelta lenta (25)			(8) 28,60	(5) 120,5	(4) 19,95	(8) 18,94



INSCRITOS

	Piloto	marca - modelo	motor - relación	r.p.m.	grs.	ums
1	Boris	FLY - Buggyra2	Sprinter2 - 10/28	21.336	131,20	7,00
2	Alfredo	FLY - Buggyra	Sprinter2 - 10/28	22.092	132,50	6,48
3	David	FLY - Buggyra	Sprinter2 - 10/28	21.336	132,80	8,53
4	Siscu	FLY - Sisu	Sprinter2 - 10/28	21.000	143,50	8,53
5	Andreu	FLY - Buggyra	Sprinter2 - 10/28	21.840	131,40	7,23
6	Guillem	FLY - Buggyra	Sprinter2 - 10/28	22.008	131,50	7,95
7	Martí	FLY - Buggyra	AVSlot - 10/25	22.350	131,70	4,02
8	Joan Carles	FLY - Sisu	Sprinter2 - 9/27	22.050	153,20	7,71

Resultado carrera 20 julio 2ª Fiat 600 Abarth SCX

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	SISCU	197	,115	50	48	49	50
	Vuelta rápida			11,759	11,939	11,925	11,717
	Vuelta media			12,061	12,472	12,285	11,940
	Vuelta lenta (3)			(0) 14,56	(1) 16,32	(2) 14,59	(0) 13,06
2	BORIS	196	,108	49	50	48	49
	Vuelta rápida			11,664	11,756	11,809	11,788
	Vuelta media			12,184	12,167	12,273	12,300
	Vuelta lenta (19)			(3) 17,85	(5) 14,35	(5) 14,23	(6) 16,37
3	JOAN CARLES	196	,066	49	50	47	50
	Vuelta rápida			11,601	11,739	11,878	11,639
	Vuelta media			12,147	12,085	12,797	12,042
	Vuelta lenta (12)			(3) 21,52	(1) 18,41	(7) 18,91	(1) 15,81
4	DAVID	187	,005	48	47	45	47
	Vuelta rápida			12,008	12,290	12,364	12,125
	Vuelta media			12,419	12,892	13,418	12,912
	Vuelta lenta (18)			(2) 17,55	(3) 16,82	(9) 16,85	(4) 23,74
5	MARTI	185	,072	46	47	46	46
	Vuelta rápida			12,206	12,135	12,199	12,194
	Vuelta media			12,981	13,032	12,982	12,988
	Vuelta lenta (24)			(6) 17,22	(7) 17,88	(6) 20,53	(5) 21,32
6	GUILLEM	183	,019	44	47	45	47
	Vuelta rápida			12,399	12,281	12,379	12,335
	Vuelta media			13,660	12,821	13,572	12,743
	Vuelta lenta (22)			(7) 22,42	(4) 15,93	(9) 20,02	(2) 16,39
7	ALFREDO	178	,098	46	43	43	46
	Vuelta rápida			12,621	12,674	12,959	12,560
	Vuelta media			13,292	13,746	13,956	13,066
	Vuelta lenta (23)			(4) 16,29	(9) 19,35	(6) 20,91	(4) 17,11
8	ANDREU	175	,117	44	44	44	43
	Vuelta rápida			12,931	12,920	13,029	12,841
	Vuelta media			13,646	13,703	13,719	13,817
	Vuelta lenta (21)			(3) 20,04	(5) 17,27	(4) 20,00	(9) 18,24



INSCRITOS

	Piloto	marca - modelo	motor - relación	r.p.m.	grs.	ums
1	Boris	SCX - Fiat 600 Abarth	NC-5 - 13/23	16.878	73,20	4,14
2	Alfredo	SCX - Fiat 600 Abarth	NC-5 - 11/23	14.803	75,00	4,84
3	David	SCX - Fiat 600 Abarth	NC-5 - 13/23	14.719	74,90	5,08
4	Siscu	SCX - Fiat 600 Abarth	NC-5 - 13/23	15.020	74,70	5,53
5	Andreu	SCX - Fiat 600 Abarth	NC-5 - 13/23	15.604	74,00	5,00
6	Guillem	SCX - Fiat 600 Abarth	NC-5 - 13/23	15.038	73,00	5,90
7	Martí	SCX - Fiat 600 Abarth	NC-5 - 13/23	15.498	70,50	5,75
8	Joan Carles	SCX - Fiat 600 Abarth	NC-5 - 13/23	16.272	74,40	5,13



Resultado carrera 14 septiembre 2ª LMP línea

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	BORIS	247 ,078		63	61	61	62
	Vuelta rápida			9,303	9,557	9,506	9,354
	Vuelta media			9,520	9,991	9,777	9,623
	Vuelta lenta (8)			(0) 9,834	(4) 12,79	(2) 11,84	(2) 14,38
2	JOAN CARLES	243 ,013		62	59	61	61
	Vuelta rápida			9,526	9,580	9,688	9,601
	Vuelta media			9,715	10,216	9,844	9,840
	Vuelta lenta (6)			(0) 10,30	(6) 16,18	(0) 10,05	(0) 10,98
3	SISCU	243 ,010		61	62	58	62
	Vuelta rápida			9,545	9,505	9,809	9,541
	Vuelta media			9,730	9,800	10,366	9,785
	Vuelta lenta (5)			(0) 10,07	(2) 14,07	(3) 16,95	(0) 10,69
4	ALFREDO	238 ,090		59	61	59	59
	Vuelta rápida			9,634	9,754	9,862	9,644
	Vuelta media			9,996	10,000	10,107	10,154
	Vuelta lenta (8)			(1) 12,89	(1) 11,44	(1) 11,40	(5) 15,98
5	DAVID	237 ,083		59	60	59	59
	Vuelta rápida			9,630	9,732	9,753	9,615
	Vuelta media			10,194	9,992	10,265	10,049
	Vuelta lenta (14)			(5) 14,72	(2) 12,44	(3) 16,23	(4) 14,20
6	NIL	235 ,007		60	57	59	59
	Vuelta rápida			9,487	9,510	9,522	9,389
	Vuelta media			10,071	10,603	10,136	10,220
	Vuelta lenta (38)			(7) 14,65	(13) 21,07	(5) 13,13	(13) 14,21
7	GUILLEM	222 ,073		56	53	56	57
	Vuelta rápida			10,084	10,109	10,286	10,196
	Vuelta media			10,746	11,209	10,725	10,643
	Vuelta lenta (12)			(4) 14,29	(6) 16,98	(0) 11,53	(2) 13,91
8	MARTI	216 ,030		56	52	54	54
	Vuelta rápida			10,382	10,618	10,773	10,403
	Vuelta media			10,878	11,387	11,158	11,003
	Vuelta lenta (15)			(3) 13,65	(6) 17,46	(1) 15,98	(5) 14,10
9	ANDREU	203 ,101		50	50	49	54
	Vuelta rápida			10,721	11,014	11,180	10,712
	Vuelta media			11,858	12,088	12,430	11,286
	Vuelta lenta (27)			(7) 17,86	(11) 15,33	(6) 23,53	(3) 13,79
-							



INSCRITOS

	Piloto	marca - modelo	motor - relación	r.p.m.	grs.	ums
1	David	SC - Radical	MB - 10/24	23.328	77,00	6,35
2	Joan Carles	SC - GTOne	ACME - 10/23	20.355	74,80	6,43
3	Boris	SC - GTOne	Sprinter2 - 10/23	20.424	82,40	7,66
4	Siscu	SC - GTOne	MB - 10/24	24.048	82,50	5,62
5	Martí	SC - GTOne	Sprinter2 - 10/23	20.769	83,30	7,07
6	Nil	SC - GTOne	MB - 10/23	22.356	81,30	5,75
7	Andreu	ArrowSlot-BMW12	Sprinter2 - 10/24	19.800	77,30	7,75
8	Alfredo	SC - GTOne	Sprinter2 - 10/23	20.700	81,90	7,81
9	Guillem	SC - Radical	Flat6 - 10/24	22.608	78,40	7,01



Resultado carrera 14 septiembre 2ª GT agw

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	SISCU	252 ,088		64	63	63	62
	Vuelta rápida			9,227	9,218	9,168	9,203
	Vuelta media			9,513	9,445	9,472	9,675
	Vuelta lenta (4)			(1) 13,63	(0) 9,770	(0) 9,988	(3) 13,66
2	JOAN CARLES	246 ,105		63	60	60	63
	Vuelta rápida			9,223	9,649	9,667	9,336
	Vuelta media			9,470	10,018	10,018	9,572
	Vuelta lenta (4)			(1) 11,07	(2) 12,70	(1) 15,96	(0) 10,75
3	DAVID	245 ,088		63	60	61	61
	Vuelta rápida			9,348	9,504	9,566	9,294
	Vuelta media			9,630	9,963	9,838	9,772
	Vuelta lenta (9)			(0) 9,882	(3) 17,74	(1) 12,44	(5) 13,52
4	NIL	237 ,049		61	58	59	59
	Vuelta rápida			9,253	9,349	9,851	9,526
	Vuelta media			9,892	10,301	10,234	10,208
	Vuelta lenta (25)			(8) 12,44	(6) 24,17	(3) 12,39	(8) 14,63
5	ALFREDO	233 ,082		60	59	56	58
	Vuelta rápida			9,555	9,500	9,898	9,453
	Vuelta media			10,074	10,233	10,762	10,200
	Vuelta lenta (29)			(5) 14,69	(9) 13,44	(7) 24,40	(8) 15,14
6	BORIS	232 ,005		61	57	57	57
	Vuelta rápida			9,431	9,595	9,972	9,708
	Vuelta media			9,942	10,576	10,705	10,320
	Vuelta lenta (29)			(5) 12,97	(9) 16,56	(8) 15,42	(7) 14,51
7	GUILLEM	229 ,009		58	57	57	57
	Vuelta rápida			9,757	10,122	10,048	9,953
	Vuelta media			10,389	10,567	10,534	10,616
	Vuelta lenta (11)			(2) 15,90	(3) 14,48	(2) 13,64	(4) 15,21
8	MARTI	221 ,077		56	56	54	55
	Vuelta rápida			10,117	10,265	10,455	10,271
	Vuelta media			10,671	10,852	10,973	11,001
	Vuelta lenta (15)			(2) 14,57	(3) 15,10	(3) 14,15	(7) 14,50
9	ANDREU	205 ,125		47	54	52	52
	Vuelta rápida			10,584	10,408	10,470	10,371
	Vuelta media			12,750	11,261	11,335	11,483
	Vuelta lenta (32)			(7) 64,93	(8) 15,80	(7) 15,93	(10) 18,95
-							



INSCRITOS

	Piloto	marca - modelo	motor - relación	r.p.m.	grs.	ums
1	David	Reprotec - Nissan	MB - 12/28	23.939	75,10	6,01
2	Joan Carles	Reprotec - Nissan	MB - 12/28	23.869	77,10	3,53
3	Boris	Slot.it - McLaren	Sprinter2 - 12/26	20.669	77,10	7,66
4	Siscu	Reprotec - Nissan	MB - 12/28	23.169	77,00	5,88
5	Martí	Reprotec - Nissan	Sprinter2 - 12/27	22.342	78,10	6,60
6	Nil	NSR - Mosler	MB - 12/28	23.239	76,10	6,11
7	Andreu	Reprotec - Nissan	Sprinter2 - 12/27	21.195	77,20	7,47
8	Alfredo	Slot.it - Porsche 911	MB - 12/28	23.029	76,40	6,27
9	Guillem	NSR - Mosler	Sprinter2 - 12/26	21.124	76,20	5,90



Resultado carrera 5 octubre 2ª Turismos GT FLY/Ninco/Spirit

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	SISCU	231	,017	58	58	57	58
	Vuelta rápida			10,131	10,134	10,390	10,135
	Vuelta media			10,301	10,375	10,666	10,364
	Vuelta lenta (3)			(0) 10,88	(1) 12,78	(1) 21,89	(1) 12,77
2	ALFREDO	230	,066	58	57	56	59
	Vuelta rápida			10,171	10,171	10,308	9,945
	Vuelta media			10,387	10,561	10,703	10,136
	Vuelta lenta (7)			(0) 10,85	(4) 13,46	(3) 16,40	(0) 10,43
3	DAVID	228	,061	57	56	56	59
	Vuelta rápida			10,184	10,318	10,395	10,070
	Vuelta media			10,495	10,754	10,718	10,255
	Vuelta lenta (6) (1)			(2) 16,14	(3) 15,31	(1) 13,92	(0) 10,65
4	GUILLEM	224	,093	56	56	55	57
	Vuelta rápida			10,325	10,368	10,674	10,379
	Vuelta media			10,656	10,623	10,953	10,677
	Vuelta lenta (4)			(2) 13,19	(1) 14,29	(0) 11,24	(1) 17,64
5	NILER	220	,070	57	53	54	56
	Vuelta rápida			10,125	10,197	10,410	10,134
	Vuelta media			10,652	11,101	11,171	10,758
	Vuelta lenta (29)			(6) 16,29	(11) 16,34	(7) 16,07	(5) 17,01
6	BORIS	218	,005	55	54	54	55
	Vuelta rápida			10,489	10,789	10,921	10,577
	Vuelta media			11,064	10,973	11,283	10,923
	Vuelta lenta (11)			(5) 16,78	(1) 13,91	(2) 17,14	(3) 14,80
7	MARTI	211	,016	53	53	52	53
	Vuelta rápida			10,853	11,078	11,174	10,919
	Vuelta media			11,284	11,446	11,627	11,322
	Vuelta lenta (9)			(2) 15,20	(3) 14,56	(1) 21,97	(3) 14,30
8	ANDREU	209	,000	53	51	52	53
	Vuelta rápida			10,992	11,080	11,317	10,946
	Vuelta media			11,488	11,684	11,654	11,332
	Vuelta lenta (9)			(4) 16,12	(3) 20,57	(2) 13,55	(0) 11,96
9	TONI ENTRENA	200	,093	51	49	50	50
	Vuelta rápida			11,059	11,237	11,344	10,829
	Vuelta media			11,872	12,255	12,017	11,885
	Vuelta lenta (29)			(5) 18,17	(9) 24,36	(6) 16,85	(9) 17,64
-							



INSCRITOS

	Piloto	marca - modelo	motor - relación	r.p.m.	grs.	ums
1	Alfredo	Ninco - Mosler	NC-5 - 13/26	17.040	82,30	5,10
2	Niler	Ninco - Mosler	NC-5 - 13/25	17.980	79,40	3,31
3	David	Spirit - Silhouette	NC-5 - 13/28	17.999	75,70	3,77
4	Siscu	Spirit - Silhouette	NC-5 - 13/26	16.903	78,90	4,30
5	Boris	Ninco - Toyota Supra	NC-5 - 13/26	15.480	78,70	4,05
6	Toni	Ninco - Ferrari 360	NC-5 - 13/26	16.200	82,70	3,36
7	Andreu	Ninco - Ford GT40	NC-5 - 13/26	16.020	81,80	3,25
8	Martí	Ninco - Ascari	NC-5 - 13/26	15.120	77,50	4,32
9	Guillem	Spirit - Silhouette	NC-5 - 13/26	16.580	78,40	4,26

Resultado carrera 5 octubre 2ª Turismos GT SCX

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	SISCU	213	,000	54	53	53	53
	Vuelta rápida			10,977	11,087	11,196	11,081
	Vuelta media			11,226	11,341	11,465	11,253
	Vuelta lenta (4)			(1) 15,02	(1) 14,48	(1) 14,34	(1) 13,69
2	ALFREDO	211	,028	53	53	52	53
	Vuelta rápida			11,073	11,131	11,303	11,142
	Vuelta media			11,289	11,350	11,518	11,457
	Vuelta lenta (6)			(1) 12,76	(1) 13,54	(1) 13,19	(3) 14,44
3	NILER	208	,029	53	52	52	51
	Vuelta rápida			10,960	11,166	11,359	11,222
	Vuelta media			11,332	11,638	11,662	11,645
	Vuelta lenta (11)			(2) 13,46	(4) 15,94	(1) 15,03	(4) 14,31
4	BORIS	207	,030	52	51	51	53
	Vuelta rápida			11,237	11,287	11,425	11,180
	Vuelta media			11,490	11,878	11,828	11,374
	Vuelta lenta (13)			(2) 14,22	(7) 15,74	(4) 13,99	(0) 11,82
5	GUILLEM	207	,014	52	52	51	52
	Vuelta rápida			11,360	11,427	11,465	11,340
	Vuelta media			11,625	11,631	11,628	11,684
	Vuelta lenta (3)			(1) 13,03	(1) 13,43	(0) 11,85	(1) 30,08
6	DAVID	206	,109	52	52	50	52
	Vuelta rápida			11,299	11,429	11,583	11,388
	Vuelta media			11,441	11,678	11,791	11,709
	Vuelta lenta (5)			(0) 11,63	(1) 15,18	(1) 14,53	(3) 15,14
7	ANDREU	196	,063	50	49	47	50
	Vuelta rápida			11,699	11,559	11,877	11,651
	Vuelta media			12,104	12,256	12,588	12,122
	Vuelta lenta (11)			(2) 15,05	(4) 16,00	(3) 16,81	(2) 15,18
8	MARTI	195	,102	49	48	49	49
	Vuelta rápida			11,519	11,802	11,911	11,610
	Vuelta media			12,236	12,557	12,269	12,194
	Vuelta lenta (15)			(6) 15,33	(4) 28,48	(1) 15,56	(4) 19,14
9	TONI ENTRENA	190	,013	49	47	46	48
	Vuelta rápida			11,552	11,976	11,986	11,708
	Vuelta media			12,320	12,843	13,167	12,481
	Vuelta lenta (32)			(6) 16,24	(9) 16,84	(10) 18,55	(7) 17,40
-							



INSCRITOS

	Piloto	marca - modelo	motor - relación	r.p.m.	grs.	ums
1	Alfredo	SCX - Ferrari FXX	RK42 - 13/24	13.356	85,80	3,37
2	Niler	SCX - Ferrari FXX	RK42 - 13/24	13.901	85,40	3,72
3	David	SCX - Ferrari F40	RK42 - 13/24	14.732	82,80	4,17
4	Siscu	SCX - Ferrari FXX	RK42 - 13/24	13.403	87,80	3,70
5	Boris	SCX - Audi R8	RK42 - 13/24	14.787	85,20	3,68
6	Toni	SCX - Ferrari F40	RK42 - 13/24	13.513	80,60	4,90
7	Andreu	SCX - Ferrari F40	RK42 - 13/24	13.883	79,70	4,71
8	Martí	SCX - Audi R8	RK42 - 13/24	13.679	82,00	3,76
9	Guillem	SCX - Ferrari FXX	RK42 - 13/24	15.000	88,80	3,64

Resultado carrera 2 noviembre

2ª Fiat 500 Abarth

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	JOAN CARLES	225	,090	56	56	56	57
	Vuelta rápida			10,331	10,366	10,444	10,370
	Vuelta media			10,625	10,732	10,616	10,705
	Vuelta lenta (5)			(1) 15,45	(2) 13,59	(0) 10,86	(2) 13,43
2	BORIS	224	,002	58	55	55	56
	Vuelta rápida			10,157	10,293	10,450	10,324
	Vuelta media			10,469	10,906	10,933	10,774
	Vuelta lenta (11)			(0) 11,16	(6) 15,46	(4) 15,67	(1) 17,30
3	DAVID	222	,081	56	55	56	55
	Vuelta rápida			10,379	10,410	10,362	10,292
	Vuelta media			10,830	10,809	10,709	10,958
	Vuelta lenta (11)			(2) 15,83	(3) 15,92	(2) 14,44	(4) 18,41
4	SISCU	222	,005	57	55	54	56
	Vuelta rápida			10,301	10,485	10,644	10,300
	Vuelta media			10,636	10,901	11,145	10,721
	Vuelta lenta (14)			(2) 13,35	(5) 13,74	(4) 14,90	(3) 13,96
5	GUILLEM	215	,072	55	52	54	54
	Vuelta rápida			10,689	10,795	10,763	10,608
	Vuelta media			11,101	11,352	11,245	11,037
	Vuelta lenta (11)			(2) 15,77	(5) 14,06	(3) 15,27	(1) 17,72
6	ALFREDO	215	,025	53	55	52	55
	Vuelta rápida			10,695	10,563	10,888	10,552
	Vuelta media			11,391	10,955	11,532	10,975
	Vuelta lenta (17)			(5) 20,65	(4) 13,83	(4) 16,65	(4) 14,76
7	ANDREU	210	,024	52	53	52	53
	Vuelta rápida			10,876	11,065	11,255	10,978
	Vuelta media			11,428	11,393	11,615	11,428
	Vuelta lenta (8)			(2) 15,65	(2) 14,41	(1) 14,37	(3) 14,38
8	MARTI	207	,076	52	52	51	52
	Vuelta rápida			10,981	11,008	11,134	10,903
	Vuelta media			11,498	11,623	11,850	11,438
	Vuelta lenta (17)			(4) 16,10	(4) 16,52	(6) 15,30	(3) 16,29
9	WALTER	190	,111	49	45	46	50
	Vuelta rápida			11,707	12,065	11,851	11,409
	Vuelta media			12,400	13,249	12,817	11,886
	Vuelta lenta (17)			(3) 17,01	(7) 18,41	(6) 20,09	(1) 14,32
-							



INSCRITOS

	Piloto	marca - modelo	motor - relación	r.p.m.	grs.	ums
1	Guillem	NSR - Fiat 500 Abarth	Shark 20 - 13/32	19.495	64,40	2,75
2	Boris	NSR - Fiat 500 Abarth	Shark 20 - 13/32	19.975	65,20	2,55
3	Alfredo	NSR - Fiat 500 Abarth	Shark 20 - 13/32	19.704	63,70	3,30
4	Siscu	NSR - Fiat 500 Abarth	Shark 20 - 13/32	19.114	65,60	3,16
5	David	NSR - Fiat 500 Abarth	Shark 20 - 13/32	19.347	64,40	2,76
6	Walter	NSR - Fiat 500 Abarth	Shark 20 - 13/32	19.040	65,10	3,19
7	Joan Carles	NSR - Fiat 500 Abarth	Shark 20 - 13/32	19.716	63,90	2,84
8	Martí	NSR - Fiat 500 Abarth	Shark 20 - 13/32	19.335	62,80	3,62
9	Andreu	NSR - Fiat 500 Abarth	Shark 20 - 13/32	19.985	64,90	2,19

Resultado carrera 2 noviembre 2ª Turismos GT agw NSR

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	JOAN CARLES	236	,019	59	60	58	59
	Vuelta rápida			9,944	9,951	10,210	9,915
	Vuelta media			10,117	10,099	10,428	10,182
	Vuelta lenta (3)			(1) 11,99	(0) 10,44	(0) 10,69	(2) 13,40
2	BORIS	233	,033	58	59	57	59
	Vuelta rápida			10,027	10,115	10,170	10,030
	Vuelta media			10,419	10,298	10,497	10,140
	Vuelta lenta (7)			(5) 14,78	(0) 10,59	(2) 18,91	(0) 10,37
3	SISCU	230	,022	57	58	57	58
	Vuelta rápida			10,278	10,243	10,327	10,204
	Vuelta media			10,558	10,495	10,467	10,370
	Vuelta lenta (1)			(0) 10,99	(1) 12,26	(0) 11,03	(0) 12,29
4	ALFREDO	229	,046	56	58	56	59
	Vuelta rápida			10,062	10,151	10,326	10,067
	Vuelta media			10,540	10,443	10,734	10,323
	Vuelta lenta (9)			(3) 18,01	(2) 13,22	(3) 14,67	(1) 11,95
5	GUILLEM	229	,042	57	57	57	58
	Vuelta rápida			10,188	10,156	10,215	10,027
	Vuelta media			10,641	10,510	10,518	10,368
	Vuelta lenta (6)			(1) 14,77	(1) 18,43	(2) 12,56	(2) 13,38
6	DAVID	224	,081	58	57	56	53
	Vuelta rápida			10,104	10,148	10,368	10,295
	Vuelta media			10,375	10,553	10,639	11,401
	Vuelta lenta (12)			(1) 13,79	(5) 13,61	(2) 13,78	(4) 44,54
7	MARTI	224	,037	56	56	56	56
	Vuelta rápida			10,289	10,302	10,397	10,353
	Vuelta media			10,726	10,707	10,713	10,816
	Vuelta lenta (12)			(3) 16,34	(3) 16,00	(2) 12,41	(4) 13,58
8	ANDREU	222	,094	56	56	54	56
	Vuelta rápida			10,329	10,441	10,668	10,321
	Vuelta media			10,685	10,792	11,141	10,636
	Vuelta lenta (7)			(1) 17,27	(2) 13,96	(3) 16,27	(1) 13,62
9	WALTER	219	,014	55	55	52	57
	Vuelta rápida			10,356	10,314	10,432	10,230
	Vuelta media			10,961	11,012	11,465	10,562
	Vuelta lenta (15)			(2) 16,59	(4) 18,03	(8) 19,55	(1) 12,89
-							



INSCRITOS

	Piloto	marca - modelo	motor - relación	r.p.m.	grs.	ums
1	Guillem	NSR - Mosler	Spanish 12/26	17.896	75,80	1,16
2	Boris	NSR - Mosler	Spanish 12/26	18.329	73,40	1,46
3	Alfredo	NSR - Mosler	Spanish 12/26	17.679	76,00	1,53
4	Siscu	NSR - Corvertte	Spanish 13/26	17.700	79,30	1,40
5	Joan Carles	NSR - Corvertte	Spanish 13/26	18.300	80,04	1,04
6	Martí	NSR - Mosler	Spanish 12/26	18.734	73,20	1,49
7	Andreu	NSR - Mosler	Spanish 12/26	18.199	77,60	1,31
8	David	NSR - Corvertte	Spanish 13/26	18.840	78,40	1,27
9	Walter	NSR - Mosler	Spanish 12/26	18.969	76,40	1,53

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	JOAN FARGAS	199	,005	49	50	50	50
	Vuelta rápida			11,713	11,721	11,834	11,883
	Vuelta media			12,233	12,002	12,032	12,228
	Vuelta lenta (12)			(5) 16,35	(3) 14,74	(2) 13,59	(2) 16,02
2	DAVID	192	,115	48	49	47	48
	Vuelta rápida			12,214	12,210	12,312	12,231
	Vuelta media			12,442	12,452	12,663	12,459
	Vuelta lenta (3)			(1) 13,82	(0) 13,08	(2) 14,98	(0) 12,98
3	ALFREDO	191	,124	49	47	48	47
	Vuelta rápida			12,280	12,319	12,333	12,403
	Vuelta media			12,485	12,531	12,546	12,693
	Vuelta lenta (0)			(0) 12,77	(0) 12,84	(0) 12,89	(0) 13,13
4	BORIS	191	,079	47	48	48	48
	Vuelta rápida			12,287	12,334	12,380	12,346
	Vuelta media			12,745	12,559	12,514	12,550
	Vuelta lenta (4)			(4) 16,98	(0) 12,81	(0) 12,69	(0) 12,88
5	SISCU	191	,077	48	47	48	48
	Vuelta rápida			12,318	12,332	12,167	12,355
	Vuelta media			12,665	12,632	12,512	12,546
	Vuelta lenta (4)			(3) 14,19	(0) 13,03	(1) 15,66	(0) 13,02
6	NILER	189	,080	48	49	46	46
	Vuelta rápida			11,976	12,188	12,218	12,216
	Vuelta media			12,577	12,464	12,910	13,003
	Vuelta lenta (16)			(5) 17,41	(1) 14,44	(5) 17,64	(5) 23,78
7	JOAN CARLES	188	,092	48	46	47	47
	Vuelta rápida			12,439	12,635	12,642	12,619
	Vuelta media			12,617	12,848	12,852	12,819
	Vuelta lenta (3)			(0) 12,84	(0) 13,11	(3) 25,84	(0) 13,25
8	JORDI	188	,057	47	47	47	47
	Vuelta rápida			12,515	12,588	12,445	12,453
	Vuelta media			12,775	12,850	12,734	12,830
	Vuelta lenta (3)			(0) 13,24	(1) 15,16	(1) 15,59	(1) 16,18
9	MARTI	184	,102	46	47	45	46
	Vuelta rápida			12,491	12,584	12,614	12,695
	Vuelta media			13,061	12,973	13,096	13,102
	Vuelta lenta (11)			(5) 16,34	(2) 15,38	(2) 19,00	(2) 15,51
10	GUILLEM	183	,107	46	45	46	46
	Vuelta rápida			12,597	12,659	12,742	12,604
	Vuelta media			13,064	13,244	13,208	12,906
	Vuelta lenta (6)			(3) 16,87	(2) 17,83	(1) 18,21	(0) 13,43
11	ANDREU	177	,082	46	44	43	44
	Vuelta rápida			12,840	12,673	12,494	12,738
	Vuelta media			13,311	13,592	13,736	13,732
	Vuelta lenta (17)			(3) 17,99	(3) 31,02	(6) 26,56	(5) 27,39
12	RAUL	171	,066	43	44	42	42
	Vuelta rápida			12,992	12,928	13,076	13,070
	Vuelta media			14,031	13,719	14,321	14,170
	Vuelta lenta (23)			(7) 19,71	(1) 17,17	(7) 20,33	(8) 19,15

	Piloto	marca - modelo	motor - relación	r.p.m.	grs.	ums
1	Joan Carles	BRM - Fiat Abarth	Blue S417 - 33/12	16.995	118,00	4,89
2	Boris	BRM - Mini Cooper	Blue S417 - 33/12	17.985	118,00	5,02
3	Siscu	BRM - Mini Cooper	Blue S417 - 33/12	17.820	115,40	4,05
4	Alfredo	BRM - Fiat Abarth	Blue S417 - 33/12	18.562	118,50	5,70
5	Guillem	BRM - Mini Cooper	Blue S417 - 33/12	18.150	115,40	4,15
6	David	BRM - N S U	Blue S417 - 33/12	17.737	131,60	5,00
7	Martí	BRM - Mini Cooper	Blue S417 - 33/12	18.892	115,80	4,92
8	Andreu	BRM - Fiat Abarth	Blue S417 - 33/12	18.727	117,10	3,93
9	Joan Fargas	BRM - Fiat Abarth	Blue S417 - 33/12	18.315	117,10	6,00
10	Niler	BRM - N S U	Blue S417 - 33/12	17.820	132,30	4,48
11	Jordi	BRM - Mini Cooper	Blue S417 - 33/12	18.067	115,20	4,60
12	Raul	BRM - Mini Cooper	Blue S417 - 33/12	17.490	115,80	5,20