

## Resultado carrera 28 enero 1ª Turismos GT agw NSR

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	<b>SISCU</b>	<b>358</b>	<b>,000</b>	89	89	90	<b>90</b>
	Vuelta rápida			9,838	9,765	<b>9,745</b>	9,779
	Vuelta media			10,105	<b>10,094</b>	<b>10,014</b>	10,084
	Vuelta lenta (8)			(2) 12,24	(3) 14,01	(2) 12,60	(1) 14,40
2	<b>DAVID</b>	<b>356</b>	<b>,050</b>	90	<b>89</b>	87	90
	Vuelta rápida			<b>9,732</b>	9,884	9,911	<b>9,704</b>
	Vuelta media			<b>10,012</b>	10,221	10,255	<b>10,012</b>
	Vuelta lenta (9)			(2) 13,02	(2) 12,76	(5) 13,97	(0) 10,71
3	<b>ALFREDO</b>	<b>350</b>	<b>,030</b>	<b>88</b>	86	87	89
	Vuelta rápida			9,847	<b>9,742</b>	10,001	9,858
	Vuelta media			10,275	10,322	10,305	10,162
	Vuelta lenta (9)			(4) 13,85	(4) 18,08	(1) 12,93	(0) 11,20
4	<b>JOAN CARLES</b>	<b>346</b>	<b>,010</b>	88	83	<b>88</b>	87
	Vuelta rápida			9,991	9,935	10,084	9,894
	Vuelta media			10,217	10,888	10,250	10,397
	Vuelta lenta (9)			(1) 13,40	(5) 19,59	(0) 10,54	(3) 18,65
5	<b>BORIS</b>	<b>346</b>	<b>,005</b>	<b>88</b>	86	86	86
	Vuelta rápida			9,975	10,056	10,048	9,933
	Vuelta media			10,300	10,385	10,539	10,480
	Vuelta lenta (11)			(1) 12,64	(2) 13,97	(5) 13,97	(3) 25,89
6	<b>SERGI</b>	<b>331</b>	<b>,087</b>	82	83	81	<b>85</b>
	Vuelta rápida			10,201	10,090	10,199	10,004
	Vuelta media			10,951	10,849	11,025	10,675
	Vuelta lenta (40)			(9) 16,68	(11) 17,22	(12) 17,66	(8) 14,79
7	<b>MARTI</b>	<b>326</b>	<b>,042</b>	81	83	<b>80</b>	82
	Vuelta rápida			10,470	10,246	10,497	10,314
	Vuelta media			11,161	10,819	11,359	10,873
	Vuelta lenta (31)			(9) 15,22	(7) 14,02	(11) 15,61	(4) 14,04
8	<b>DANIEL</b>	<b>317</b>	<b>,008</b>	<b>85</b>	75	76	81
	Vuelta rápida			10,227	10,312	10,562	10,236
	Vuelta media			10,708	11,928	11,792	11,227
	Vuelta lenta (58)			(5) 14,35	(17) 21,73	(22) 15,45	(14) 20,52
9	<b>LUIS</b>	<b>289</b>	<b>,052</b>	70	<b>73</b>	74	72
	Vuelta rápida			11,180	11,110	11,250	10,544
	Vuelta media			12,767	12,351	12,265	12,440
	Vuelta lenta (75)			(22) 35,36	(13) 20,19	(15) 16,98	(25) 18,20
-							

# INSCRITOS

	Piloto	marca - modelo	motor - relación	r.p.m.	grs.	ums
1	Alfredo	NSR - Mosler	King 21 - 12/31	20.349	80,70	5,70
2	Siscu	NSR - Corvette C7	King 21 - 12/31	21.277	86,60	5,97
3	David	NSR - Mosler	King 21 - 12/31	195.663	81,00	5,40
4	J.Carles	NSR - Corvette C7	King 21 - 12/31	19.777	86,20	6,19
5	Boris	NSR - Mosler	King 21 - 12/31	20.134	82,20	5,73
6	Sergi	NSR - Mosler	King 21 - 12/31	20.349	81,30	6,13
7	Lluis	NSR - Mosler	King 21 - 12/31	21.134	80,80	4,88
8	Marti	NSR - Corvette C7	King 21 - 12/31	20.706	86,40	5,34
9	Daniel	NSR - Mosler	King 21 - 12/31	19.349	81,40	5,69

## Resultado carrera 25 febrero

### 1ª Fórmula 1 SC-NSR-ASC

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	<b>JORGE</b>	<b>360</b>	<b>,000</b>	90	88	91	<b>91</b>
	Vuelta rápida			<b>9,698</b>	<b>9,704</b>	<b>9,546</b>	<b>9,603</b>
	Vuelta media			<b>9,942</b>	10,304	<b>9,880</b>	<b>9,985</b>
	Vuelta lenta (6)			(0) 10,53	(3) 23,21	(2) 12,97	(1) 14,98
2	<b>JOAN CARLES</b>	<b>345</b>	<b>,048</b>	85	88	<b>87</b>	85
	Vuelta rápida			10,138	<b>10,062</b>	<b>9,929</b>	<b>10,036</b>
	Vuelta media			10,497	<b>10,276</b>	10,465	10,574
	Vuelta lenta (13)			(4) 16,17	(1) 12,80	(5) 15,87	(3) 13,57
3	<b>ALFREDO</b>	<b>344</b>	<b>,000</b>	85	87	85	<b>87</b>
	Vuelta rápida			10,223	<b>10,060</b>	<b>10,264</b>	<b>10,024</b>
	Vuelta media			10,484	10,413	10,624	10,441
	Vuelta lenta (6)			(1) 12,51	(2) 14,33	(1) 17,56	(2) 14,97
4	<b>SISCU</b>	<b>339</b>	<b>,115</b>	85	85	<b>86</b>	83
	Vuelta rápida			10,159	<b>10,168</b>	<b>10,154</b>	<b>9,995</b>
	Vuelta media			10,542	10,507	10,511	10,766
	Vuelta lenta (7)			(2) 13,70	(3) 14,73	(0) 14,89	(2) 29,94
5	<b>DAVID</b>	<b>339</b>	<b>,013</b>	86	<b>87</b>	80	86
	Vuelta rápida			10,160	<b>9,976</b>	<b>10,239</b>	<b>10,044</b>
	Vuelta media			10,568	10,408	11,193	10,469
	Vuelta lenta (16)			(5) 15,35	(3) 15,63	(4) 35,15	(4) 14,09
6	<b>MARTI</b>	<b>327</b>	<b>,071</b>	83	<b>80</b>	82	82
	Vuelta rápida			10,145	<b>10,454</b>	<b>10,202</b>	<b>10,103</b>
	Vuelta media			10,823	11,311	11,023	10,927
	Vuelta lenta (28)			(9) 15,08	(4) 29,67	(7) 16,81	(8) 15,67

# INSCRITOS

	Piloto	marca - modelo	motor - relación	r.p.m.	grs.	ums
1	Alfredo	SC - F1	SC - 10/24	21.888	78,60	6,25
2	David	SC - F1	SC - 10/24	22.392	79,50	5,82
3	Joan Carles	SC - F1	ASC - 10/24	21.528	80,90	5,76
4	Jorge	SC - F1	SC - 10/24	22.248	76,90	5,84
5	Martí	SC - F1	SC - 10/24	22.176	75,40	6,01
6	Siscu	SC - F1	SC - 10/24	20.880	78,70	5,93

## Resultado carrera 25 marzo

### 1ª Turismos GT NC/FLY/Silhouette

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	<b>SISCU</b>	<b>343</b>	<b>,078</b>	84	87	85	<b>87</b>
	Vuelta rápida			10,384	<b>10,087</b>	<b>10,335</b>	10,255
	Vuelta media			10,571	<b>10,401</b>	<b>10,522</b>	<b>10,465</b>
	Vuelta lenta (1)			(1) 12,68	(0) 11,24	(0) 10,76	(0) 11,14
2	<b>JOAN CARLES</b>	<b>342</b>	<b>,087</b>	86	86	<b>85</b>	85
	Vuelta rápida			10,324	10,270	10,463	10,351
	Vuelta media			<b>10,509</b>	10,418	10,667	10,501
	Vuelta lenta (1)			(1) 13,36	(0) 10,63	(0) 10,92	(0) 10,73
3	<b>ALFREDO</b>	<b>342</b>	<b>,068</b>	85	<b>87</b>	84	86
	Vuelta rápida			<b>10,292</b>	10,174	10,407	<b>10,220</b>
	Vuelta media			10,555	10,401	10,644	10,518
	Vuelta lenta (3)			(1) 12,07	(0) 11,36	(0) 11,41	(2) 15,32
4	<b>MARTI</b>	<b>317</b>	<b>,013</b>	79	79	<b>81</b>	78
	Vuelta rápida			10,846	10,933	10,915	10,873
	Vuelta media			11,308	11,480	11,250	11,504
	Vuelta lenta (7)			(1) 13,31	(3) 17,22	(1) 25,37	(2) 15,83
5	<b>SERGI</b>	<b>311</b>	<b>,047</b>	76	<b>82</b>	77	76
	Vuelta rápida			10,980	10,607	10,741	10,989
	Vuelta media			11,779	11,032	11,781	11,826
	Vuelta lenta (22)			(10) 18,11	(2) 15,86	(3) 39,78	(7) 27,24
6	<b>ANTONIO</b>	<b>283</b>	<b>,115</b>	71	69	71	<b>72</b>
	Vuelta rápida			11,877	12,107	12,448	11,951
	Vuelta media			12,805	12,966	12,792	12,512
	Vuelta lenta (24)			(6) 16,28	(8) 19,38	(9) 19,42	(1) 13,94

# INSCRITOS

	Piloto	marca - modelo	motor - relación	r.p.m.	grs.	ums
1	Siscu	Ninco - Mosler	NC-5 - 13/26	16.860	81,40	4,15
2	Alfredo	Ninco - Mosler	NC-5 - 13/26	16.320	84,30	5,00
3	J. Carles	FLY - F-40	NC-5 - 13/26	16.800	76,00	3,80
4	Antonio	Ninco - Mosler	NC-5 - 13/25	14.812	78,80	4,50
5	Sergi	Spirit - Silhouette	NC-5 - 13/26	16.680	79,70	4,92
6	Marti	Ninco - Mosler	NC-5 - 13/25	15.750	82,00	3,37

## Resultado carrera 29 abril

### 1ª Camiones FLY/GB

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	<b>JOAN CARLES</b>	<b>314</b>	<b>,026</b>	77	79	<b>79</b>	79
	Vuelta rápida			<b>11,333</b>	11,248	11,174	11,225
	Vuelta media			<b>11,612</b>	11,491	<b>11,426</b>	<b>11,446</b>
	Vuelta lenta (4)			(1) 15,07	(1) 14,77	(1) 14,21	(1) 14,71
2	<b>SISCU</b>	<b>313</b>	<b>,017</b>	76	<b>81</b>	78	78
	Vuelta rápida			11,476	<b>10,983</b>	<b>11,131</b>	<b>11,223</b>
	Vuelta media			11,844	<b>11,225</b>	11,481	11,593
	Vuelta lenta (9)			(5) 14,86	(0) 11,61	(2) 14,90	(2) 18,02
3	<b>ALFREDO</b>	<b>310</b>	<b>,000</b>	75	78	78	<b>79</b>
	Vuelta rápida			11,475	11,277	11,202	11,254
	Vuelta media			11,909	11,576	11,567	11,532
	Vuelta lenta (8)			(4) 16,22	(2) 15,54	(2) 16,43	(0) 12,23
4	<b>JORGE</b>	<b>284</b>	<b>,019</b>	66	<b>75</b>	72	71
	Vuelta rápida			12,059	11,648	11,649	11,819
	Vuelta media			13,716	12,135	12,450	12,678
	Vuelta lenta (31)			(14)36,31	(4) 14,90	(4) 23,57	(9) 17,64
5	<b>MARTI</b>	<b>278</b>	<b>,066</b>	66	69	<b>73</b>	70
	Vuelta rápida			12,461	11,710	11,625	12,144
	Vuelta media			13,580	13,032	12,473	12,837
	Vuelta lenta (37)			(6) 35,83	(17)21,72	(9) 16,76	(5) 16,94
6	<b>ANTONIO</b>	<b>247</b>	<b>,055</b>	61	62	59	<b>65</b>
	Vuelta rápida			13,110	12,876	13,422	12,858
	Vuelta media			14,808	14,649	15,210	14,062
	Vuelta lenta (80)			(22)19,21	(22)24,93	(23)21,97	(13)18,94

## Resultado carrera 27 mayo 1ª Fiat Abarth 500 NSR

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	<b>SISCU</b>	<b>327</b>	<b>,005</b>	81	<b>82</b>	83	81
	Vuelta rápida			10,770	10,680	<b>10,713</b>	10,755
	Vuelta media			11,111	<b>11,081</b>	<b>10,865</b>	11,107
	Vuelta lenta (9)			(2) 16,78	(5) 13,70	(0) 11,20	(2) 16,57
2	<b>JOAN CARLES</b>	<b>323</b>	<b>,054</b>	81	80	<b>80</b>	82
	Vuelta rápida			10,709	<b>10,654</b>	10,813	10,636
	Vuelta media			11,186	11,198	11,272	11,004
	Vuelta lenta (17)			(3) 15,36	(4) 19,89	(7) 22,64	(3) 15,31
3	<b>BERNAT</b>	<b>318</b>	<b>,099</b>	80	80	80	<b>78</b>
	Vuelta rápida			10,777	10,909	10,863	11,008
	Vuelta media			11,264	11,243	11,180	11,559
	Vuelta lenta (9)			(3) 17,57	(2) 15,80	(0) 11,79	(4) 17,00
4	<b>ALFREDO</b>	<b>315</b>	<b>,087</b>	81	76	74	<b>84</b>
	Vuelta rápida			<b>10,699</b>	10,896	11,435	<b>10,538</b>
	Vuelta media			<b>11,058</b>	11,804	12,168	<b>10,791</b>
	Vuelta lenta (11)			(2) 14,47	(2) 53,14	(7) 16,42	(0) 11,78
5	<b>MARTI</b>	<b>305</b>	<b>,048</b>	76	78	<b>73</b>	78
	Vuelta rápida			11,008	10,925	11,261	11,106
	Vuelta media			11,830	11,611	12,461	11,472
	Vuelta lenta (30)			(7) 27,06	(7) 18,52	(14) 17,97	(2) 13,24
6	<b>ANTONIO</b>	<b>272</b>	<b>,000</b>	67	<b>69</b>	67	69
	Vuelta rápida			11,954	11,955	12,160	12,169
	Vuelta media			13,554	13,217	13,228	13,109
	Vuelta lenta (44)			(14) 23,98	(11) 18,43	(13) 18,47	(6) 19,22





## Resultado carrera 17 junio 1ª Turismos GT SCX

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	<b>SISCU</b>	<b>324</b>	<b>,000</b>	81	81	<b>81</b>	81
	Vuelta rápida			10,805	<b>10,795</b>	10,831	<b>10,759</b>
	Vuelta media			11,195	<b>11,144</b>	<b>11,242</b>	<b>10,994</b>
	Vuelta lenta (10)			(4) 13,26	(3) 14,62	(2) 14,86	(1) 13,18
2	<b>ALFREDO</b>	<b>323</b>	<b>,064</b>	82	80	80	<b>81</b>
	Vuelta rápida			<b>10,619</b>	10,819	<b>10,825</b>	10,806
	Vuelta media			<b>11,011</b>	11,192	11,293	11,146
	Vuelta lenta (8)			(2) 15,37	(1) 17,58	(2) 17,64	(3) 14,73
3	<b>BERNAT</b>	<b>316</b>	<b>,015</b>	78	79	<b>80</b>	79
	Vuelta rápida			10,813	10,957	10,935	<b>10,803</b>
	Vuelta media			11,511	11,440	11,349	11,630
	Vuelta lenta (19)			(6) 16,39	(4) 14,29	(2) 14,84	(7) 22,36
4	<b>MARTI</b>	<b>290</b>	<b>,059</b>	<b>74</b>	73	73	70
	Vuelta rápida			11,499	11,734	11,418	<b>11,613</b>
	Vuelta media			12,231	12,336	12,308	12,816
	Vuelta lenta (28)			(9) 15,36	(4) 15,19	(6) 21,73	(9) 30,90
5	<b>ANTONIO</b>	<b>288</b>	<b>,106</b>	72	<b>72</b>	72	72
	Vuelta rápida			11,316	11,708	11,435	<b>11,646</b>
	Vuelta media			12,423	12,639	12,464	12,483
	Vuelta lenta (44)			(15) 16,43	(9) 18,68	(12) 16,45	(8) 15,51
6	<b>POL</b>	<b>271</b>	<b>,108</b>	65	70	66	<b>70</b>
	Vuelta rápida			11,976	11,560	12,154	<b>11,559</b>
	Vuelta media			13,725	12,872	13,568	12,984
	Vuelta lenta (71)			(21) 21,80	(18) 17,84	(17) 20,08	(15) 18,05

## Resultado carrera 15 julio 2ª Turismos GT NSR agw

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	<b>JOAN CARLES</b>	<b>358</b>	<b>,092</b>	90	89	90	<b>89</b>
	Vuelta rápida			<b>9,731</b>	<b>9,675</b>	<b>9,763</b>	<b>9,869</b>
	Vuelta media			<b>9,953</b>	<b>10,102</b>	<b>9,967</b>	<b>10,190</b>
	Vuelta lenta (10)			(2) 12,68	(5) 14,01	(1) 12,41	(2) 13,42
2	<b>SISCU</b>	<b>349</b>	<b>,047</b>	89	88	<b>86</b>	86
	Vuelta rápida			9,778	9,880	10,101	10,108
	Vuelta media			10,135	10,243	10,550	10,401
	Vuelta lenta (12)			(2) 14,40	(4) 14,73	(4) 14,43	(2) 13,30
3	<b>GUILLEM</b>	<b>348</b>	<b>,127</b>	89	86	86	<b>87</b>
	Vuelta rápida			9,797	9,940	10,003	9,934
	Vuelta media			10,218	10,354	10,433	10,359
	Vuelta lenta (13)			(3) 13,95	(2) 14,13	(6) 13,55	(2) 13,75
4	<b>ALFREDO</b>	<b>343</b>	<b>,015</b>	86	<b>85</b>	85	87
	Vuelta rápida			10,026	10,097	10,261	9,995
	Vuelta media			10,449	10,614	10,619	10,403
	Vuelta lenta (13)			(3) 15,49	(4) 19,46	(2) 17,77	(4) 13,48
5	<b>FRANK</b>	<b>309</b>	<b>,052</b>	<b>79</b>	76	76	78
	Vuelta rápida			10,630	10,862	10,765	10,569
	Vuelta media			11,447	11,764	11,897	11,579
	Vuelta lenta (49)			(10)18,08	(10)24,21	(15)20,59	(14)16,20
6	<b>MARTI</b>	<b>304</b>	<b>,999</b>	<b>81</b>	79	78	66
	Vuelta rápida			10,523	10,598	10,613	10,585
	Vuelta media			11,172	11,475	11,454	11,222
	Vuelta lenta (22)			(7) 16,19	(3) 31,30	(8) 16,69	(4) 14,66
7	<b>LUIS</b>	<b>300</b>	<b>,163</b>	72	<b>77</b>	74	77
	Vuelta rápida			11,211	10,873	11,348	10,907
	Vuelta media			12,342	11,707	12,126	11,759
	Vuelta lenta (34)			(10)20,68	(8) 15,65	(7) 17,53	(9) 14,98
8	<b>ANTONIO</b>	<b>287</b>	<b>,176</b>	74	70	<b>71</b>	72
	Vuelta rápida			11,037	11,109	11,306	11,213
	Vuelta media			12,147	12,768	12,748	12,463
	Vuelta lenta (51)			(9) 20,69	(20)22,97	(12)25,90	(10)23,51

## Resultado carrera 2 septiembre 2ª Formula 1 SC - NSR - ASC

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	<b>JOAN CARLES</b>	<b>350</b>	<b>,047</b>	86	89	86	<b>89</b>
	Vuelta rápida			<b>9,844</b>	<b>9,808</b>	<b>10,055</b>	<b>9,846</b>
	Vuelta media			10,431	10,201	10,406	10,173
	Vuelta lenta (12)			(5) 20,99	(2) 12,96	(4) 13,86	(1) 12,75
2	<b>ALFREDO</b>	<b>342</b>	<b>,024</b>	85	<b>86</b>	85	86
	Vuelta rápida			10,126	10,107	10,322	10,025
	Vuelta media			10,593	10,524	10,638	10,425
	Vuelta lenta (14)			(5) 19,92	(3) 15,95	(2) 13,95	(4) 14,90
3	<b>SISCU</b>	<b>338</b>	<b>,026</b>	84	85	<b>84</b>	85
	Vuelta rápida			10,250	10,160	10,356	10,259
	Vuelta media			10,608	10,664	10,731	10,683
	Vuelta lenta (10)			(3) 12,64	(4) 16,66	(0) 14,30	(3) 14,81
4	<b>MARTI</b>	<b>330</b>	<b>,098</b>	<b>83</b>	84	81	82
	Vuelta rápida			10,292	10,315	10,407	10,171
	Vuelta media			10,904	10,739	11,158	10,853
	Vuelta lenta (32)			(7) 15,51	(5) 14,84	(10) 15,84	(10) 16,87
5	<b>FRANK</b>	<b>320</b>	<b>,055</b>	79	83	77	<b>81</b>
	Vuelta rápida			10,420	10,210	10,538	10,369
	Vuelta media			11,359	10,862	11,653	11,211
	Vuelta lenta (54)			(15) 18,30	(9) 17,17	(16) 17,00	(14) 24,97
6	<b>WALTER</b>	<b>312</b>	<b>,082</b>	<b>78</b>	77	79	78
	Vuelta rápida			10,561	10,531	10,624	10,845
	Vuelta media			11,655	11,686	11,288	11,564
	Vuelta lenta (36)			(8) 21,40	(14) 19,58	(6) 16,02	(8) 16,08
7	<b>SERGI</b>	<b>308</b>	<b>,045</b>	74	<b>79</b>	75	80
	Vuelta rápida			10,578	10,396	10,731	10,479
	Vuelta media			12,130	11,451	12,012	11,286
	Vuelta lenta (47)			(14) 43,20	(10) 20,75	(10) 26,93	(13) 16,12
8	<b>ANTONIO</b>	<b>303</b>	<b>,046</b>	77	78	<b>75</b>	73
	Vuelta rápida			10,730	10,597	11,049	10,934
	Vuelta media			11,582	11,622	12,047	12,435
	Vuelta lenta (40)			(10) 16,62	(10) 16,94	(7) 20,64	(13) 23,34

# INSCRITOS

	Piloto	marca - modelo	motor - relación	r.p.m.	grs.	ums
1	Marti	NSR - F1 22	NSR - 10/24	20.664	76,10	5,81
2	J. Carles	NSR - F1 22	NSR - 10/24	21.456	76,40	4,89
3	Alfredo	NSR - F1 22	NSR - 10/24	21.240	77,10	5,60
4	Siscu	NSR - F1 22	NSR - 10/24	20.952	75,50	6,09
5	Walter	SC - F1	SC - 10/24	21.888	79,50	6,46
6	Frank	NSR - F1 22	NSR - 10/24	20.376	77,90	6,39
7	Sergi	NSR - F1 22	NSR - 10/24	20.520	76,80	6,22
8	Antonio	NSR - F1 22	NSR - 10/24	20.304	76,00	6,29



## Resultado carrera 30 septiembre 2ª GT agw NC/FLY/Silhouette

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	<b>SISCU</b>	<b>347</b>	<b>,093</b>	87	87	<b>86</b>	87
	Vuelta rápida			<b>10,104</b>	<b>10,054</b>	<b>10,315</b>	<b>10,131</b>
	Vuelta media			<b>10,347</b>	<b>10,260</b>	10,577	<b>10,314</b>
	Vuelta lenta (3)			(1) 12,93	(0) 10,41	(1) 13,30	(1) 12,22
2	<b>JOAN CARLES</b>	<b>345</b>	<b>,069</b>	87	87	85	<b>86</b>
	Vuelta rápida			10,219	10,234	10,332	10,324
	Vuelta media			10,348	10,384	<b>10,502</b>	10,544
	Vuelta lenta (1)			(0) 10,56	(0) 10,78	(0) 10,68	(1) 13,72
3	<b>FARGAS</b>	<b>340</b>	<b>,076</b>	<b>86</b>	85	84	85
	Vuelta rápida			10,360	10,352	10,530	10,338
	Vuelta media			10,570	10,516	10,796	10,498
	Vuelta lenta (3)			(1) 12,02	(0) 11,27	(2) 15,74	(0) 11,12
4	<b>BERNAT</b>	<b>339</b>	<b>,044</b>	83	<b>87</b>	83	86
	Vuelta rápida			10,531	10,145	10,393	10,276
	Vuelta media			10,793	10,366	10,845	10,550
	Vuelta lenta (5)			(0) 11,44	(2) 12,05	(2) 14,66	(1) 13,12
5	<b>FRANK</b>	<b>323</b>	<b>,056</b>	81	<b>82</b>	79	81
	Vuelta rápida			10,756	10,787	10,965	10,682
	Vuelta media			11,141	11,111	11,300	11,112
	Vuelta lenta (12)			(5) 14,71	(1) 14,45	(3) 15,66	(3) 15,61
6	<b>MARTI</b>	<b>317</b>	<b>,059</b>	<b>79</b>	80	78	80
	Vuelta rápida			11,001	10,829	10,941	10,934
	Vuelta media			11,423	11,307	11,500	11,271
	Vuelta lenta (13)			(5) 14,47	(3) 16,65	(4) 13,83	(1) 14,40
7	<b>WALTER</b>	<b>304</b>	<b>,081</b>	76	76	76	<b>76</b>
	Vuelta rápida			11,386	11,103	11,346	11,366
	Vuelta media			11,832	11,774	11,802	11,972
	Vuelta lenta (17)			(4) 14,93	(5) 14,38	(3) 15,54	(5) 17,39
8	<b>ANTONIO</b>	<b>303</b>	<b>,028</b>	76	75	<b>76</b>	76
	Vuelta rápida			11,152	11,412	11,505	11,370
	Vuelta media			11,854	11,962	11,976	11,821
	Vuelta lenta (16)			(8) 18,28	(5) 14,76	(0) 12,96	(3) 16,34

# INSCRITOS

	Piloto	marca - modelo	motor - relación	r.p.m.	grs.	ums
1	J. Fargas	Ninco - Mosler	Spanish - 12/28	18.942	80,10	1,34
2	J. Carles	Ninco - Mosler	NC-5 - 13/27	16.953	81,10	3,93
3	Bernat	Ninco - Mosler	Spanish - 13/28	18.253	86,60	1,57
4	Siscu	Spirit - Silhouette	NC-5 - 13/25	17.134	78,70	4,63
5	Marti	Spirit - Silhouette	NC-5 - 13/25	17.019	80,90	3,47
6	Walter	Ninco - Mosler	NC-5 - 13/26	16.560	84,90	4,18
7	Frank	Spirit - Silhouette	Spanish - 13/28	16.750	85,00	1,19
8	Antonio	FLY - Ferrari F-40	Spanish - 12/28	19.500	80,90	1,34

## Resultado carrera 28 octubre 2ª Camiones FLY-GB

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	<b>ALFREDO</b>	<b>314</b>	<b>,086</b>	79	<b>79</b>	77	79
	Vuelta rápida			11,103	11,289	11,244	<b>11,036</b>
	Vuelta media			11,401	11,538	11,890	<b>11,305</b>
	Vuelta lenta (4)			(1) 13,11	(0) 12,67	(3) 26,73	(0) 12,10
2	<b>SISCU</b>	<b>313</b>	<b>,016</b>	79	79	<b>77</b>	78
	Vuelta rápida			<b>11,095</b>	<b>11,195</b>	11,546	11,189
	Vuelta media			11,419	<b>11,477</b>	<b>11,842</b>	11,388
	Vuelta lenta (6)			(0) 14,35	(2) 14,81	(3) 15,64	(1) 14,62
3	<b>JOAN CARLES</b>	<b>309</b>	<b>,105</b>	78	78	75	<b>78</b>
	Vuelta rápida			11,211	11,260	11,465	11,271
	Vuelta media			11,452	11,574	11,971	11,635
	Vuelta lenta (16)			(1) 15,54	(4) 15,67	(7) 16,62	(4) 14,63
4	<b>FRANK</b>	<b>282</b>	<b>,030</b>	70	<b>71</b>	71	70
	Vuelta rápida			12,121	12,083	12,244	12,011
	Vuelta media			12,950	12,778	12,682	12,804
	Vuelta lenta (29)			(11) 20,31	(6) 19,64	(3) 19,26	(9) 17,40
5	<b>ANTONIO</b>	<b>278</b>	<b>,113</b>	70	69	<b>69</b>	70
	Vuelta rápida			12,241	12,258	12,413	12,078
	Vuelta media			12,864	12,906	13,111	12,861
	Vuelta lenta (16)			(5) 15,13	(3) 16,18	(4) 18,74	(4) 29,59
6	<b>WALTER</b>	<b>262</b>	<b>,186</b>	64	66	65	<b>67</b>
	Vuelta rápida			12,527	12,549	12,671	12,513
	Vuelta media			14,089	13,653	13,467	13,563
	Vuelta lenta (41)			(15) 21,47	(10) 17,91	(6) 18,60	(10) 21,55

# INSCRITOS

	Piloto	marca - modelo	motor - relación	r.p.m.	grs.	ums
1	J.Carles	FLY - Buggyra	Spr.2 - 9/27	22.050	146,50	6,04
2	Alfredo	FLY - Man	Spr.2 - 10/28	21.504	128,10	6,74
3	Siscu	FLY - Sisu	Spr.2 - 10/30	22.140	144,40	7,07
4	Walter	FLY - Buggyra	Spr.2 - 10/28	21.924	137,50	4,93
5	Frank	FLY - Buggyra.2	Spr.2 - 10/27	20.331	129,00	6,04
6	Antonio	FLY - Buggyra.2	Spr.2 - 10/28	21.840	135,20	5,55





## Resultado carrera 25 noviembre 2ª Fiat 500 Abarth NSR

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	<b>SISCU</b>	<b>329</b>	<b>,007</b>	83	83	<b>80</b>	83
	Vuelta rápida			10,482	10,623	10,879	10,678
	Vuelta media			10,814	10,852	11,274	10,948
	Vuelta lenta (3)			(1) 13,13	(1) 14,39	(1) 14,24	(0) 14,89
2	<b>JOAN CARLES</b>	<b>328</b>	<b>,094</b>	82	82	84	<b>80</b>
	Vuelta rápida			10,465	10,544	10,406	10,481
	Vuelta media			11,013	10,988	10,649	11,225
	Vuelta lenta (26)			(10)15,24	(5) 16,36	(1) 12,88	(10)17,55
3	<b>FRANK</b>	<b>314</b>	<b>,063</b>	80	79	<b>77</b>	78
	Vuelta rápida			10,801	10,866	11,272	11,007
	Vuelta media			11,247	11,368	11,785	11,526
	Vuelta lenta (19)			(5) 16,48	(5) 14,68	(4) 16,59	(5) 18,33
4	<b>JAVIER</b>	<b>311</b>	<b>,050</b>	<b>78</b>	79	76	78
	Vuelta rápida			10,868	10,892	10,914	10,815
	Vuelta media			11,619	11,411	11,866	11,518
	Vuelta lenta (39)			(11)14,91	(6) 15,14	(13)19,24	(9) 18,85
5	<b>MARTI</b>	<b>299</b>	<b>,037</b>	<b>75</b>	74	74	76
	Vuelta rápida			11,235	11,161	11,191	11,280
	Vuelta media			12,033	12,179	12,145	11,866
	Vuelta lenta (30)			(8) 23,70	(10)21,06	(8) 19,18	(4) 18,20
6	<b>WALTER</b>	<b>287</b>	<b>,115</b>	70	<b>72</b>	73	72
	Vuelta rápida			11,633	11,713	11,443	11,504
	Vuelta media			12,737	12,528	12,330	12,443
	Vuelta lenta (32)			(9) 20,97	(6) 21,12	(10)17,05	(7) 21,84

# INSCRITOS

	Piloto	marca - modelo	motor - relación	r.p.m.	grs.	ums
1	Marti	NSR-Fiat 500 Abarth	Shark20 - 12/32	19.762	64,00	3,02
2	J. Carles	NSR-Fiat 500 Abarth	Shark20 - 12/32	20.298	64,40	2,62
3	Siscu	NSR-Fiat 500 Abarth	Shark20 - 12/32	19.870	64,20	3,10
4	Javier	NSR-Fiat 500 Abarth	Shark20 - 12/32	20.109	66,90	2,52
5	Walter	NSR-Fiat 500 Abarth	Shark20 - 12/32	19.950	63,30	3,08
6	Frank	NSR-Fiat 500 Abarth	Shark20 - 12/32	18.753	64,90	2,64



## Resultado carrera 23 diciembre 2ª Turismos GT SCX

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 4	Pista 2
1	<b>JOAN CARLES</b>	<b>334</b>	<b>,037</b>	85	84	82	<b>83</b>
	Vuelta rápida			<b>10,205</b>	<b>10,274</b>	<b>10,405</b>	<b>10,420</b>
	Vuelta media			10,565	10,655	10,997	10,962
	Vuelta lenta (26)			(3) 14,44	(6) 14,43	(12) 15,78	(5) 17,21
2	<b>FRANK</b>	<b>327</b>	<b>,063</b>	83	81	<b>82</b>	81
	Vuelta rápida			10,469	10,745	10,780	10,712
	Vuelta media			10,867	11,060	11,059	11,108
	Vuelta lenta (10)			(3) 14,11	(2) 18,24	(2) 13,32	(3) 19,96
3	<b>SISCU</b>	<b>319</b>	<b>,101</b>	82	79	<b>78</b>	80
	Vuelta rápida			10,725	10,840	11,249	10,901
	Vuelta media			11,002	11,260	11,597	11,307
	Vuelta lenta (11)			(1) 12,76	(4) 15,08	(3) 14,01	(3) 15,74
4	<b>JAVIER</b>	<b>319</b>	<b>,020</b>	<b>79</b>	79	79	82
	Vuelta rápida			10,807	10,773	10,918	10,691
	Vuelta media			11,501	11,326	11,501	<b>10,955</b>
	Vuelta lenta (28)			(11) 14,21	(8) 14,76	(8) 15,49	(1) 12,81
5	<b>ALFREDO</b>	<b>315</b>	<b>,092</b>	80	<b>76</b>	77	82
	Vuelta rápida			10,630	10,864	11,129	10,647
	Vuelta media			11,131	11,857	11,545	11,093
	Vuelta lenta (25)			(6) 14,81	(13) 18,06	(3) 14,10	(3) 15,83
6	<b>LUIS</b>	<b>305</b>	<b>,011</b>	75	76	76	<b>78</b>
	Vuelta rápida			11,105	11,019	11,222	10,945
	Vuelta media			12,041	11,786	11,907	11,610
	Vuelta lenta (29)			(12) 19,28	(8) 16,92	(3) 17,46	(6) 19,56
7	<b>MARTI</b>	<b>301</b>	<b>,060</b>	<b>74</b>	77	74	76
	Vuelta rápida			11,429	11,294	11,258	11,271
	Vuelta media			12,219	11,742	12,093	11,867
	Vuelta lenta (23)			(7) 17,48	(1) 15,80	(9) 16,31	(6) 16,32
8	<b>SERGI</b>	<b>269</b>	<b>,999</b>	42	<b>78</b>	74	75
	Vuelta rápida			10,917	10,812	10,942	10,950
	Vuelta media			13,133	11,574	12,246	12,024
	Vuelta lenta (45)			(11) 31,83	(8) 21,01	(13) 29,31	(13) 20,82

# INSCRITOS

	Piloto	marca - modelo	motor - relación	r.p.m.	grs.	ums
1	Martí	SCX - Toledo	SC Baby Spr 10/24	19.080	95,10	3,25
2	J. Carles	SCX - Toledo	SC Baby Spr 10/23	19.223	93,60	2,49
3	Alfredo	SCX - Toledo	SC Baby Spr 10/24	19.080	92,90	3,93
4	Siscu	SCX - Toledo	SC Baby Spr 10/24	18.792	93,70	3,49
5	Javier	SCX - Toledo	SC Baby Spr 10/24	18.970	92,80	2,74
6	Lluis	SCX - Toledo	SC Baby Spr 10/24	18.864	93,30	2,91
7	Sergi	SCX - Toledo	SC Baby Spr 10/24	19.584	90,40	3,00
8	Frank	SCX - Ferrari	SC Baby Spr 10/24	17.869	92,40	3,11